



# Weekly Review

ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ

ปีที่ 1 ฉบับที่ 22 ประจำวันที่ 3 ธ.ค. 55

ช่วงวันที่ 26-30 พ.ย. 55

- ส่งออกตุลาคมขยายตัวร้อยละ 15.57 ลุ้นส่งออก 2 เดือนสุดท้ายของปีให้ดจับ
- กนง.คงดอกเบี้ยตามคาด ซีอีโอบริษัทไทยภาพรวมทิศทางสดใส
- ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมพลิกบวกในรอบ 5 เดือน
- คาดปีหน้าราคาข้าวพุ่งหลังเผชิญภัยแล้ง
- คืบเงินรถยนต์คันแรกทะลุ 4.29 หมื่นล้านบาท คลังบีสรรพสามิตหาช่องรีดภาษีเครื่องดื่มโปะ
- ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคสหรัฐฯ สูงสุดในรอบ 4 ปี
- ญี่ปุ่นเผยยอดผลิตยานยนต์เติบโตต่อเนื่อง
- OECD ปรับลดคาดการณ์เศรษฐกิจโลกปี 2556 อยู่ที่ระดับร้อยละ 3.4
- เศรษฐกิจสหรัฐฯ ไตรมาส 3 ขยายตัวร้อยละ 2.7

## ภาวะเศรษฐกิจสำคัญในรอบสัปดาห์

### ส่งออกตุลาคมขยายตัวร้อยละ 15.57 ลุ้นส่งออก 2 เดือนสุดท้ายของปีให้ดจับ

นางศรีรัตน์ รัษฐปานะ อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ เปิดเผยตัวเลขการค้าระหว่างประเทศในเดือนตุลาคม 2555 มีมูลค่า 19,524.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.57 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน อันเป็นผลจากการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมส่งออกที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำท่วมและการฟื้นตัวของเศรษฐกิจสหรัฐฯ การขยายการส่งออกที่เพิ่มขึ้นในตลาดใหม่ที่มีศักยภาพ และความต้องการสินค้าต่างๆ ก่อนช่วงเทศกาลปีใหม่ ทำให้การส่งออกของไทยกลับมาขยายตัวเพิ่มขึ้นในทุกตลาด โดยในตลาดหลักภาพรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.3 เช่น ญี่ปุ่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.2 สหภาพยุโรปเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.6 สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.0 ส่วนตลาดศักยภาพสูงอย่างอาเซียนเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.0 ขณะที่ตลาดศักยภาพรองภาพรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 31.4 โดยเฉพาะทวีปออสเตรเลียเพิ่มขึ้นร้อยละ 46.7 และทวีปแอฟริกาเพิ่มขึ้นร้อยละ 36.4 เป็นต้น

เมื่อพิจารณาแยกตามหมวดสินค้าสินค้าเกษตรอุตสาหกรรมภาพรวมลดลงร้อยละ 9.0 โดยลดลงจากยางพาราที่

ลดลงร้อยละ 40.1 กุ้งแช่แข็งและแปรรูปลดลงร้อยละ 24.5 เป็นต้น สินค้าที่ส่งออกเพิ่มขึ้นได้แก่ ข้าวเพิ่มขึ้นร้อยละ 29.2 อาหารทะเลแช่แข็งกระป๋องและแปรรูป (ไม่รวมกุ้ง) เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.9 เป็นต้น ในส่วนของหมวดสินค้าอุตสาหกรรมภาพรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 24.3 โดยปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเครื่องอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้นร้อยละ 23.0 เครื่องใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 25.2 ยานยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบเพิ่มขึ้นร้อยละ 53.4 เป็นต้น ส่งผลให้การส่งออกโดยรวมในช่วง 10 เดือนแรกของปี 2555 (ม.ค.-ต.ค.) มีมูลค่าส่งออก 191,861.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.34 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

ในส่วนของ การนำเข้าเดือนตุลาคม 2555 มีมูลค่า 21,993.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 21.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นการเพิ่มขึ้นเกือบทุกหมวดสินค้า ทั้งในส่วนของเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นร้อยละ 35.6 ประเภทน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นร้อยละ 43.3 สินค้าทุนเพิ่มขึ้นร้อยละ 48.3 เป็นต้น ส่งผลให้การนำเข้าในช่วง 10 เดือนแรกของปี มีมูลค่า 206,113.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.15 ส่งผลให้เดือนตุลาคม 2555 ไทยขาดดุลการค้า 2,469.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และในช่วง 10



เดือน ไทยขาดดุลการค้า 14,251.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

จากตัวเลขการส่งออกในเดือนตุลาคมดังกล่าวหากพิจารณาในส่วนของการขยายตัวของ การส่งออกเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาอยู่ในระดับที่ดีเนื่องจากปัจจัยฐานต่ำในปีที่ผ่านมา เนื่องจากในช่วงเดือนตุลาคมของปีที่ผ่านมา มีสถานการณ์น้ำท่วมใหญ่เกิดขึ้น และในช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงที่เกิดสถานการณ์น้ำท่วมใหญ่ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และปทุมธานี ซึ่งสร้างความเสียหายอย่างมากต่อภาคอุตสาหกรรมและส่งผลให้ การส่งออกในช่วงดังกล่าวชะลอตัวลงเป็นอย่างมาก แต่เมื่อพิจารณาในส่วนของมูลค่าการส่งออกอยู่ในระดับที่ไม่สูงมากนัก ซึ่งจากตัวเลขการส่งออกดังกล่าวหากกระทรวงพาณิชย์ต้องการให้การส่งออกของไทยในปีหน้าขยายตัวตามเป้าหมายร้อยละ 4.5-5.0 คงเป็นไปได้ไม่มากนักเนื่องจากหากต้องการให้การส่งออกของไทยในปี 2555 ขยายตัวร้อยละ 4.5 การส่งออกในช่วง 2 เดือนที่เหลือของปีจะต้องมีมูลค่าการส่งออกเฉลี่ยต่อเดือนสูงถึงประมาณ 20,365 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และหากต้องการให้การส่งออกขยายตัวร้อยละ 5.0 การส่งออกในช่วง 2 เดือนที่เหลือของปีจะต้องมีมูลค่าสูงถึงเดือนละประมาณ 20,920 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือการขยายตัวของ การส่งออกในช่วง 2 เดือนที่เหลือจะต้องขยายตัวสูงกว่าร้อยละ 30 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาเลยทีเดียว

### กนง.คงดอกเบี้ยตามคาด ชี้เศรษฐกิจไทยภาพรวมทิศทางสดใส

นายไพบูลย์ กิตติศรีกังวาน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) แถลงผลการประชุม กนง. ซึ่งเป็นการประชุมครั้งสุดท้ายของปี 2555 โดย กนง. มีมติคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ร้อยละ 2.75 เนื่องจากอุปสงค์ในประเทศยังเติบโตดี เศรษฐกิจภาพรวมฟื้นตัวดีกว่าคาด และการลงทุนขยายตัวในระดับสูง โดยคณะกรรมการฯ มีความเห็นในภาวะที่ความเสี่ยงด้านการขยายตัวทางเศรษฐกิจลดลง ขณะที่แรงกดดันเงินเฟ้อยังทรงตัวอยู่ในระดับต่ำ อัตราดอกเบี้ยนโยบายในปัจจุบันยังอยู่ในระดับผ่อนปรนและเหมาะสมต่อการเติบโตของเศรษฐกิจในระยะต่อไป คณะกรรมการฯ จึงมีมติเป็นเอกฉันท์ให้คงอัตราดอกเบี้ยนโยบาย และจะติดตามพัฒนาการของเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทยอย่างใกล้ชิด โดยพร้อมดำเนินนโยบายที่เหมาะสมตามความจำเป็น

โดยแม้เศรษฐกิจโลกจะมีเสถียรภาพและมีสัญญาณปรับตัวดีขึ้นทั้งเศรษฐกิจสหรัฐฯ โดยเฉพาะตัวเลขการจ้างงาน แต่ความไม่แน่นอนของการต่ออายุมาตรการด้านการคลังของสหรัฐฯ ยังเป็นปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญ ขณะที่เศรษฐกิจจีนมีสัญญาณดีขึ้นทั้งการส่งออกและการลงทุน สำหรับเศรษฐกิจยุโรปยังชะลอตัว แต่คาดว่าเงินจะมีเสถียรภาพมากขึ้นในปีหน้า ส่วนเศรษฐกิจเอเชียปรับตัวดีขึ้นตามทิศทางการฟื้นตัวของภาคการส่งออก รวมทั้งการใช้จ่ายในประเทศเป็นสำคัญ สำหรับแนวโน้มเศรษฐกิจไทยในระยะต่อไปคาดว่าจะปรับตัวดีขึ้นจากการประเมินครั้งก่อนที่ร้อยละ 5.7 โดยมีแรงขับเคลื่อนจากการใช้จ่ายในประเทศ ทั้งการบริโภคและการลงทุนภาคเอกชนเป็นหลัก เห็นได้จากการขอรับการส่งเสริมการลงทุนที่สูงเป็นประวัติการณ์ ซึ่งช่วยชดเชยการส่งออก ซึ่ง กนง. คาดว่าการส่งออกจะเริ่มฟื้นตัวในช่วงครึ่งแรกของปี 56 ขณะที่การปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำเป็น 300 บาท/วัน เท่ากันทั่วประเทศ ขณะนี้ยังไม่เห็นผลต่ออัตราเงินเฟ้อมากนัก แต่ก็มีความเสี่ยงที่จะต้องติดตามตัวเลขที่จะเกิดขึ้นจริง ซึ่งเบื้องต้นมองว่าผลกระทบจากการปรับขึ้นรอบแรกก็ไม่ได้มีผลมากนัก ดังนั้นจึงเชื่อว่าครั้งที่ 2 จะไม่มีผลมากนัก ขณะที่ กนง. หลายท่านมีความเป็นห่วงสินเชื่อเพื่อการอุปโภคบริโภคที่ขยายตัวสูงกว่าอัตราเฉลี่ย และมีการผิดนัดชำระหนี้เพิ่มขึ้น กนง. มีหน้าที่รักษาเสถียรภาพการเงินจึงมีการใช้เครื่องมือผสมผสานทางการเงิน ไม่ใช่เพียงนโยบายดอกเบี้ยอย่างเดียว โดย กนง. จะติดตามพัฒนาการของเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทยอย่างใกล้ชิด โดยพร้อมดำเนินนโยบายที่เหมาะสมตามความจำเป็น

จากมติคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ร้อยละ 2.75 ของ กนง. ดังกล่าวเป็นไปได้ตามที่หลายฝ่ายมีการคาดการณ์ไว้ เนื่องจากสถานการณ์เศรษฐกิจไทยในภาพรวมมีการปรับตัวดีขึ้นทั้งในด้านของการบริโภค และการลงทุนที่ขยายตัว รวมถึงแรงกดดันในส่วนของเงินเฟ้อที่อยู่ในระดับต่ำ แต่อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ด้านการบริโภคที่ขยายตัวดี ส่งผลต่อการขยายตัวของสินเชื่อเพื่อการอุปโภคบริโภคที่ขยายตัวในระดับสูงซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ในระยะต่อไปซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องของสถาบันการเงินได้ในที่สุด และนอกเหนือจากความเสี่ยงในส่วนของการขยายตัวในระดับสูงของสินเชื่อเพื่อการอุปโภคบริโภคดังกล่าวแล้ว ในส่วนของเศรษฐกิจโลกก็ยังคงเป็นปัจจัยที่จะต้องมีการจับตามองอย่างใกล้ชิดในระยะนี้



## ดัชนีผลิตอุตสาหกรรมพลิกบวกในรอบ 5 เดือน

นายณัฐพล ณัฏฐสมบัติฐรณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) เปิดเผยถึงภาพรวมดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมประจำเดือนตุลาคม 2555 อยู่ที่ระดับ 173.88 เพิ่มขึ้นร้อยละ 36.1 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2554 ซึ่งถือเป็นการได้อานิสงส์กลุ่มยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ พื้นตัวจากพิษน้ำท่วม และถือเป็นการขยายตัวเป็นบวกครั้งแรกในรอบ 5 เดือน นับตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2555 ขยายตัวร้อยละ 0.28 ทั้งนี้ เนื่องจากกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ขยายกำลังการผลิตชดเชยช่วงเกิดน้ำท่วม เพื่อรองรับคำสั่งซื้อที่ค้างอยู่เป็นจำนวนมาก รวมทั้งนโยบายรถยนต์คันแรก ประกอบกับฐานเดือนตุลาคม 2554 อยู่ในระดับต่ำติดลบถึงร้อยละ 30 จากปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ภาคกลาง จนทำให้ผู้ประกอบการหยุดการผลิตไปกว่า 3 เดือน โดยกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญที่มีการผลิตเพิ่มขึ้นมาก ได้แก่ ยานยนต์ การผลิตขยายตัวร้อยละ 387.24 และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ขยายตัวร้อยละ 32.79

จากตัวเลขดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมในเดือนตุลาคม 2555 ที่มีการขยายตัวในระดับสูงเป็นผลมาจากการขยายตัวในระดับที่ดีของอุตสาหกรรมยานยนต์อันเป็นผลมาจากการใช้นโยบายการคืนภาษีรถยนต์คันแรกของรัฐบาลส่งผลให้ความต้องการรถยนต์ในประเทศมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งอาจกล่าวได้ว่าอุตสาหกรรมยานยนต์เป็นอุตสาหกรรมที่ในช่วงมีบทบาทในการสร้างความเจริญเติบโตให้แก่ภาคอุตสาหกรรมโดยรวมได้เป็นอย่างมากในปีนี้ ซึ่งในช่วงที่เหลือของปีภาวะการณ์ผลิตจะยังคงขยายตัวในระดับสูงต่อเนื่องจนถึงสิ้นปี แม้จะยังคงได้รับผลกระทบจากวิกฤติสหภาพยุโรปก็ตาม

## คาดปีหน้าราคาข้าวพุ่งหลังเผชิญภัยแล้ง

ผู้อำนวยการศูนย์ติดตามและพยากรณ์เศรษฐกิจเกษตร เปิดเผยสถานการณ์ภัยแล้งว่าขณะนี้พื้นที่ภาคอีสานและภาคใต้ตอนบนได้รับผลกระทบแล้วรวม 22 จังหวัด มีจังหวัดที่ประกาศว่าประสบภัยแล้งแล้วจำนวน 18 จังหวัด ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เพาะปลูกข้าว โดยเฉพาะข้าวหอมมะลิ มูลค่าความเสียหายประมาณ 34,884 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 9.29ของมูลค่าผลผลิตข้าวเพาะปลูกปี 2555/56 และกระทบต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเกษตรประมาณ 6,647 ล้านบาท ส่งผลให้ราคาข้าวภายในประเทศในปี 2556 น่าจะปรับตัวสูงขึ้น รัฐบาลจะสามารถ

ระบายข้าวในสต็อกโครงการจำนำข้าวได้ดีขึ้น เนื่องจากจะมีข้าวเข้าโครงการน้อยลง และราคาข้าวหอมมะลิในตลาดโลกจะปรับตัวสูงขึ้นด้วย เพราะประเทศผู้ส่งออกข้าวรายใหญ่ของโลกจะได้รับผลกระทบเรื่องภัยแล้งเช่นกัน อย่างไรก็ตามเป้าหมายของรัฐบาลที่ต้องการส่งออกข้าวคุณภาพดีจะได้รับผลกระทบจากปัญหาดังกล่าวเช่นกัน

สำหรับความเสียหายจากสถานการณ์ภัยแล้งขณะนี้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่และผลผลิตภาคการเกษตรเสียหายรวม 6.11 ล้านไร่ คิดเป็นร้อยละ 4.01 ของพื้นที่การเกษตรทั้งหมดของประเทศ โดยเฉพาะข้าวได้รับผลกระทบรวม 6.03 ล้านไร่ คิดเป็นร้อยละ 8.39 ของพื้นที่ปลูกข้าวทั่วประเทศ โดยรวมผลกระทบจากภัยแล้งก่อให้เกิดความสูญเสียทางเศรษฐกิจเบื้องต้นมูลค่าทั้งสิ้น 35,502 ล้านบาท ทำให้ต้องปรับการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศภาคเกษตรในปี 2555 จากเดิมร้อยละ 5.0 เป็นร้อยละ 3.38

จากเหตุการณ์ดังกล่าวที่ส่งผลให้การปลูกข้าวในปีหน้าอาจจะไม่สามารถทำการปลูกข้าวได้ทั้งปี เนื่องจากมีปริมาณน้ำที่ไม่เพียงพอ ดังนั้นรัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรดำเนินการวางแผนการรับมือกับสถานการณ์ภัยแล้ง มีนโยบายและมาตรการความช่วยเหลือเกษตรกรเพื่อให้การเพาะปลูกพืชฤดูแล้งเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับปริมาณน้ำต้นทุนในอ่างเก็บน้ำ โดยเน้นวางแผนบริหารจัดการน้ำอย่างยั่งยืน วางแผนการปลูกพืชที่ใช้น้ำน้อย พัฒนาระบบการพยากรณ์และการเตือนภัยให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้องและชัดเจนต่อไป

## คืนเงินรถยนต์คันแรกทะลุ 4.29 หมื่นล้านบาท คลังปีสรรพสามิตหาช่องรัดภาษีเครื่องดื่มโปะ

นายสมชาย พูลสวัสดิ์ ก็กล่าวว่าประเมินว่าการขอใช้สิทธิ์คืนภาษีรถยนต์คันแรกที่สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2555 น่าจะเกิน 6 แสนคัน ณ วันที่ 27 พ.ย. มีผู้ใช้สิทธิ์แล้ว 5.81 แสนคัน คิดเป็นเงิน 4.29 หมื่นล้านบาท ซึ่งเกินกว่าที่ขออนุมัติไว้ที่ 3 หมื่นล้านบาท ทางกระทรวงยืนยันว่าผู้ใช้สิทธิ์จะได้เงินคืนทุกรายตามนโยบายโดยในปี 2556 ตั้งงบการจ่ายคืนไว้ที่ 7,500 ล้านบาท ส่วนเงินที่ยังขาดจำนวน 11,000 ล้านบาท กรมบัญชีกลางจะขออนุมัติงบกลางมาจ่ายคืนให้ผู้ซื้อรถ และจากข้อมูลของกรมบัญชีกลางเปิดเผยว่าได้คืนเงินให้ผู้เข้าร่วมโครงการที่ถือครองรถครบ 1 ปี ตั้งแต่ 1 ตุลาคม-20 พฤศจิกายน 2555



จำนวน 29,278 ราย คิดเป็นเงิน 2,254 ล้านบาท แต่มีผู้ได้รับจริง 1,800 ล้านบาท เนื่องจากมีปัญหาเกี่ยวกับเอกสารของผู้รับสิทธิ์ และเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2555 ได้มีประกาศอนุมัติให้เงินที่ได้รับคืนจากมาตรการรถยนต์คันแรกตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 ให้ถือว่าเป็นรายได้พึงประเมินที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องรวมคำนวณภาษีเงินได้

นอกจากนี้ทางกรมสรรพสามิตได้รับมอบนโยบายให้ตรวจสอบข้อมูลเครื่องดื่มต่าง ๆ ทั้งน้ำผลไม้ รังนก หรือบำรุงกำลัง ที่วางขายอยู่ในปัจจุบันว่าเข้าข่ายต้องเสียภาษีหรือไม่ เพื่อให้การจัดเก็บภาษีเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามเป้าหมาย 4.12 แสนล้านบาท ในปีงบประมาณ 2556 โดยการตรวจสอบนี้จะวิเคราะห์ส่วนประกอบว่ามีส่วนผสมของพืชผักผลไม้เป็นไปตามเกณฑ์คำนวณสูตรการคำนวณภาษีสรรพสามิตที่กำหนดหรือไม่ ซึ่งจะช่วยสร้างความเป็นธรรมให้กับผู้ผลิตและเป็นการคุ้มครองผู้บริโภค เนื่องจากเครื่องดื่มสำเร็จรูปพร้อมดื่มบางรายการที่ได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิตหากมีส่วนผสมตามที่กรมกำหนด เช่น น้ำผลไม้ ชา ชาเขียว กาแฟ เครื่องดื่มบำรุงสมองหรือบำรุงกำลัง รังนก ซึ่งมีส่วนผสมของน้ำตาลและคาเฟอีนจำนวนมาก ซึ่งปัจจุบันมีเครื่องดื่มที่มีการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตอยู่แล้ว ได้แก่ น้ำอัดลม เครื่องดื่มบำรุงกำลัง โซดา เป็นต้น

สำหรับการจัดเก็บรายได้ในปีนี้ทางกรมสรรพสามิตมั่นใจว่าจะสามารถจัดเก็บได้ตามเป้าหมายหากความต้องการของผู้บริโภคและการขยายตัวทางเศรษฐกิจยังเป็นไปตามที่หลายหน่วยงานคาดการณ์ โดยล่าสุดระหว่าง 1 ตุลาคม-26 พฤศจิกายน 2555 จัดเก็บรายได้กว่า 7 หมื่นล้านบาท สูงกว่าเป้าหมาย 9,484 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.42 โดยภาษีรถยนต์จัดเก็บได้มากที่สุดกว่า 2.88 หมื่นล้านบาท สูงกว่าเป้าหมาย 9,621 ล้านบาท หรือร้อยละ 46.84 เป็นผลจากความต้องการเพิ่มสูงขึ้นตามมาตรการรถยนต์คันแรกทำให้ รองลงมาภาษีเบียร์จัดเก็บได้ 1.19 หมื่นล้านบาท สูงกว่าเป้าหมาย 1,515 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.87 เป็นผลจากการปรับขึ้นอัตราภาษี ในขณะที่ ภาษีน้ำมันจัดเก็บรายได้ 8,648 ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าเป้าหมาย 2,790 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.08 เป็นผลจากการลดภาษีน้ำมันดีเซลตามมาตรการช่วยเหลือค่าครองชีพของประชาชนซึ่งมีผลบังคับใช้ถึงสิ้นเดือนธันวาคม 2555

จากผลการจัดเก็บรายได้ของกรมสรรพสามิตสะท้อนให้เห็นถึงผลจากการดำเนินนโยบายของรัฐทั้งในเชิงบวกและเชิงลบ กล่าวคือแม้ว่าจะสามารถจัดเก็บรายได้จากภาษีรถยนต์และภาษีเบียร์ได้เกินเป้าหมายก็ตามแต่ก็ยังคงไม่เพียงพอกับการจ่ายเงินภาษีให้กับผู้เข้าร่วมโครงการรถยนต์คันแรกที่เกินเป้าหมายที่วางไว้และรายได้ภาษีน้ำมันดีเซลที่ลดลง ส่งผลให้ภาครัฐมีความจำเป็นต้องของบกลางมาใช้เพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว ซึ่งถือเป็นความเสี่ยงที่ภาครัฐต้องเฝ้าระวังแม้ว่ามาตรการที่ภาครัฐใช้จะสิ้นสุดลงในสิ้นปีก็ตาม แต่การระงับคืนเงินภาษีของภาครัฐยังมีผลไปถึงงบประมาณปี 2557 เนื่องจากเงื่อนไขของการถือครองรถยนต์แล้ว 1 ปี จึงจะได้รับเงินภาษีคืน ดังนั้นการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บภาษีโดยการเรียกเก็บภาษีเครื่องดื่มสำเร็จรูปนั้นก็ถือว่าเป็นช่องทางหนึ่งที่จะช่วยให้ภาครัฐสามารถเพิ่มรายได้จากกลุ่มที่ควรจะต้องเสียซึ่งการสร้างความเป็นธรรมผู้ผลิตที่ปฏิบัติถูกต้อง ในขณะที่ผู้บริโภคเองก็จะได้รับประโยชน์ที่ปลอดภัยและมีมาตรฐานตามที่กำหนด



## การเงินการลงทุนรอบสัปดาห์

### SET Index ตลอดสัปดาห์ติดต่อกับปรับตัวเพิ่มขึ้น 42.34 จุด

SET Index ณ.วันที่ 30 พฤศจิกายน 2555 ปิดที่ระดับ 1,324.04 จุด ปรับตัวเพิ่มขึ้น 42.34 จุดเมื่อเทียบกับดัชนีในช่วงต้นสัปดาห์ที่อยู่ที่ 1,281.70 จุด โดยมีมูลค่าการซื้อขายตลอดสัปดาห์ 207,731.50 เพิ่มขึ้นอย่างมากจากมูลค่าการซื้อขายตลอดสัปดาห์ก่อนที่มีมูลค่าการซื้อขาย 127,882.9 ล้านบาท โดยเฉพาะอย่างยิ่งมูลค่าการซื้อขายในวันศุกร์ที่ 30 พฤศจิกายน 2555 ที่มีมูลค่าสูงถึง 77,598.25 ซึ่งถือเป็นมูลค่าการซื้อขายต่อวันที่สูงที่สุดในรอบ 16 ปี เนื่องจากได้รับปัจจัยหนุนจากตลาดหุ้นในต่างประเทศที่ปิดบวกส่วนใหญ่ หลังนักลงทุนคลายความกังวลจากปัญหาหน้าผาการคลังสหรัฐฯ โดยเชื่อว่าสหรัฐฯ จะสามารถแก้ไขปัญหาได้

สำเร็จ โดยมูลค่าการซื้อขายสะสม (วันที่ 1-31 พฤศจิกายน 2555) นักลงทุนสถาบันในประเทศ บัญชีบริษัทหลักทรัพย์ และนักลงทุนต่างประเทศ ซื้อสุทธิ 10,557.49 2,315.14 และ 6,173.30 ล้านบาท ในขณะที่บัญชีนักลงทุนทั่วไปในประเทศ ขายสุทธิ 19,045.93 ล้านบาท

### ราคาทองคำตลอดสัปดาห์ปรับตัวลดลง 17.7 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์

ราคาทองคำในสัปดาห์นี้มีการปรับตัวลดลงโดยราคาทองคำ ณ.วันที่ 30 พฤศจิกายน 2555 อยู่ที่ระดับ 1,730.2 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ ลดลงจากราคาทองในช่วงต้นสัปดาห์ที่อยู่ระดับ 1,747.9 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ โดยปรับตัวลดลง 17.7 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์

## เศรษฐกิจโลกรอบสัปดาห์

### ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคสหรัฐฯ สูงสุดในรอบ 4 ปี

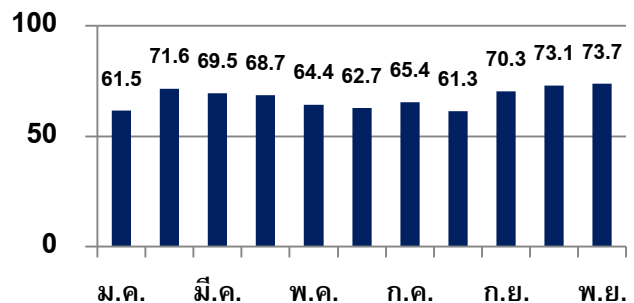
Conference Board ประกาศตัวเลขดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคสหรัฐฯ เดือนพฤศจิกายน ปรับตัวดีขึ้นร้อยละ 0.81 จากเดือนที่ผ่านมา โดยในเดือนนี้ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคอยู่ที่ระดับ 73.7 ซึ่งเป็นระดับที่สูงสุดนับตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2551

สาเหตุเนื่องจากนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจ QE3 ส่งผลให้ตัวเลขเศรษฐกิจต่างๆ เริ่มปรับตัวดีขึ้น โดยผลิตภัณฑ์มวลรวมไตรมาส 3 ปรับตัวดีขึ้น ร้อยละ 2.0 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนตัวเลขการจ้างงานนอกภาคการเกษตรเดือนตุลาคมเพิ่มขึ้น 171,000 ตำแหน่ง ตัวเลขภาคอสังหาริมทรัพย์ที่ปรับตัวดีขึ้น เช่น ค่าใช้จ่ายด้านก่อสร้างของสหรัฐฯ ปรับตัวขึ้นสูงสุดในรอบ 3 ปี ดัชนีราคาบ้าน ขยายตัวร้อยละ 2.0 เป็นต้น นอกจากนี้ตัวเลขเศรษฐกิจต่างๆ ข้างต้นที่สร้างความมั่นใจให้กับผู้บริโภคเพิ่มมากขึ้นแล้ว ปัจจัยที่ทำให้ผู้บริโภคใช้จ่ายใช้สอยเพิ่มขึ้น เนื่องจากเป็นช่วงใกล้เทศกาลผู้ประกอบการต่างจัดโปรโมชั่นในการกระตุ้นยอดขายก่อนสิ้นปีให้ผู้บริโภคจะออกมาซื้อสินค้า เพื่อเตรียมรับกับเทศกาลคริสต์มาสและปีใหม่ที่กำลังจะมาถึง อยางการจัดกิจกรรม วัน Black Friday ที่ผ่านมา ส่งผลให้มียอดขาย

จับจ่ายใช้สอยสูงที่สุดเป็นประวัติการณ์ โดยมีมูลค่าการจับจ่ายสูงกว่า 1 พันล้านดอลลาร์

นอกจากนี้ประชาชนภายในประเทศยังมีความเชื่อมั่นต่อการแก้ปัญหาเศรษฐกิจของนายโอบามา ในการสานต่อนโยบายต่างๆ ในมีความต่อเนื่อง เพื่อให้เศรษฐกิจสหรัฐฯปรับตัวไปในทิศทางที่ดีขึ้น ส่วนปัจจัยเสี่ยงด้าน fiscal cliff ยังคงต้องติดตามอย่างใกล้ชิด เนื่องจากปัญหาดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อขยายตัวทางเศรษฐกิจของสหรัฐฯในอนาคต

Consumer Confidence Index



ที่มา : Conference Board





## ญี่ปุ่นเผยยอดผลิตรถยนต์เติบโตต่อเนื่อง

สมาคมผู้ผลิตรถยนต์ญี่ปุ่นแถลงว่าการผลิตรถยนต์ของญี่ปุ่น ในช่วงเดือนตุลาคมเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนอยู่ที่ 792,166 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.35 ซึ่งยังสามารถขยายตัวได้อย่างต่อเนื่อง

### ตารางการผลิตรถยนต์ของญี่ปุ่นในเดือนตุลาคม

Automobile	October 2012	
	Units	Chg. from prev. year (%)
Toyota	265,042	83.7
Nissan	100,804	87.0
Mitsubishi	41,060	80.9
Mitsubishi Fuso	6,806	62.8
Mazda	71,825	95.0
Isuzu	19,658	93.4
Honda	80,053	84.2
Hino	12,669	112.6
Suzuki	81,222	83.2
Daihatsu	56,862	92.3
Subaru	54,546	121.1
UD Trucks	1,530	57.7
Others	89	42.8
Total	792,166	87.6

ที่มา : Automobile Production Figures by Manufacturer

การที่ยอดการผลิตรถยนต์ในประเทศญี่ปุ่นยังสามารถขยายตัวได้อย่างต่อเนื่องแม้จะมีปัญหาข้อพิพาทกับประเทศผู้ค้าสำคัญอย่างจีน เนื่องจากปริมาณความต้องการของประเทศผู้ค้าสำคัญอันดับ 1 อย่างสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากการฟื้นตัวของสภาพเศรษฐกิจภายในประเทศส่งผลให้ยอดการส่งออกเฉพาะสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.9 ซึ่งการปรับตัวเพิ่มขึ้นดังกล่าวสามารถชดเชยการส่งออกไปประเทศจีนที่ลดลงอีกทั้งปริมาณความต้องการในตลาดภูมิภาคอื่นๆ ยังสามารถขยายตัวได้ส่งผลให้ปริมาณการผลิตยังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น แต่ยังคงต้องติดตามปัจจัยเสี่ยงในด้านต่างๆ ทั้งในส่วนของค่าเงินเยนแข็งค่า ปัญหา

หนี้สาธารณะ ปัญหาความไม่สงบในประเทศต่างๆ ฯลฯ ที่อาจจะส่งผลให้อุตสาหกรรมยานยนต์หยุดชะงักเช่นเดียวกับในปีที่ผ่านมา

## OECD ปรับลดคาดการณ์เศรษฐกิจโลกปี 2556 อยู่ที่ระดับร้อยละ 3.4

องค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD) ปรับลดคาดการณ์เศรษฐกิจโลกเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายนที่ผ่านมา ระบุว่าเศรษฐกิจโลกปี 2555 จะขยายตัวที่ระดับร้อยละ 2.9 ลดลงจากเดิมร้อยละ 3.4 ที่คาดการณ์ไว้เมื่อเดือนพฤษภาคม โดย OECD คาดว่าเศรษฐกิจสหรัฐฯ จะขยายตัวที่ร้อยละ 2.2 เศรษฐกิจยูโรโซนหดตัวร้อยละ 0.4 เศรษฐกิจญี่ปุ่นขยายตัวร้อยละ 1.6 และเศรษฐกิจจีนจะขยายตัวร้อยละ 7.5 นอกจากนี้ OECD คาดว่าเศรษฐกิจโลกในปี 2556 จะขยายตัวที่ระดับร้อยละ 3.4 การปรับลดคาดการณ์เศรษฐกิจในครั้งนี้เนื่องจากภาวะถดถอยของเศรษฐกิจในกลุ่มยูโรโซนที่กำลังเผชิญกับวิกฤติหนี้สาธารณะที่ยืดเยื้อและรุนแรงมากขึ้น ขณะที่การใช้มาตรการรัดเข็มขัดของรัฐบาลต่างๆ ยังไม่ได้ผลเท่าที่ควร ประกอบกับความกังวลเกี่ยวกับปัญหาหนี้สาธารณะของสหรัฐฯ ที่ยังไม่ได้ขจัด

### ประมาณการเศรษฐกิจโลก

	2012		2013	
	May	Nov	May	Nov
World	3.4	2.9	4.2	3.4
US	2.3	2.2	2.4	2.0
Euro Area	-0.1	-0.4	0.9	-0.1
Japan	2.2	1.6	1.5	0.7
China	8.2	7.5	9.3	8.5

ที่มา: OECD

## เศรษฐกิจ สหรัฐฯ ไตรมาส 3 ขยายตัวร้อยละ 2.7

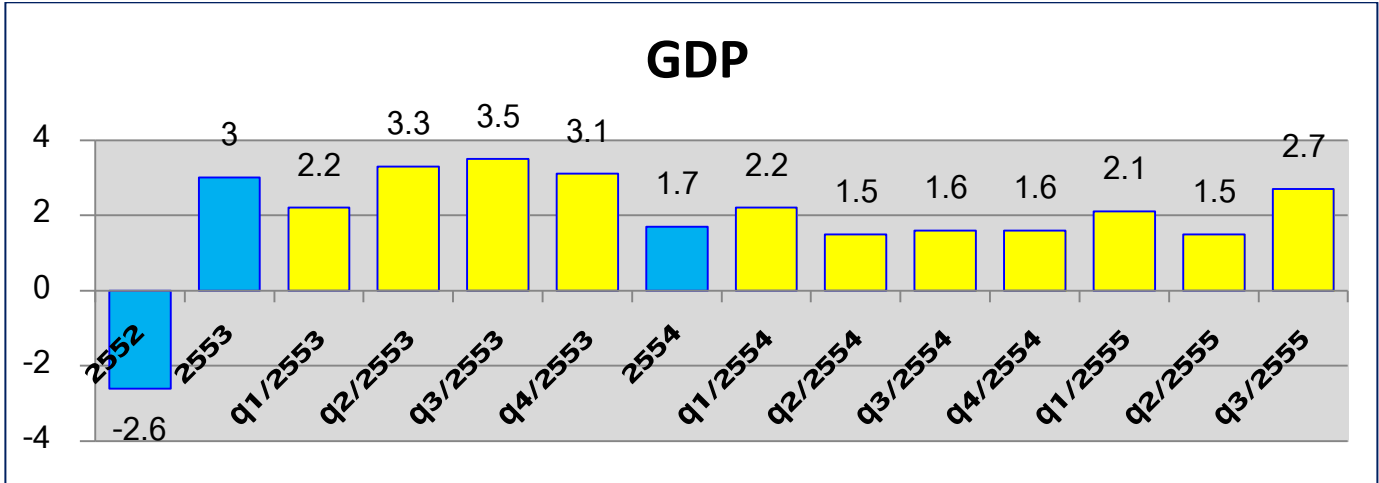
กระทรวงพาณิชย์สหรัฐฯ เปิดเผยตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ประจำไตรมาส 3 ขยายตัวร้อยละ 2.7 ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2 ที่ขยายตัว ร้อยละ 1.5 ซึ่งถือเป็นการขยายตัวสูงสูดนับตั้งแต่ ปี 2554

การขยายตัวของเศรษฐกิจสหรัฐฯ ในไตรมาส 3 นี้ คาดว่าเกิดจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ QE3 โดยใช้วงเงิน



กว่า 6 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ส่งผลให้ภาคเศรษฐกิจต่างๆ มีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้น สะท้อนถึงความ

เชื่อมั่นต่อมาตรการดังกล่าวของภาครัฐที่ออกมาช่วยพยุงภาคเศรษฐกิจให้กลับมาฟื้นตัวอีกครั้ง



ที่มา : Census bureau

## สถานการณ์ราคาน้ำมัน

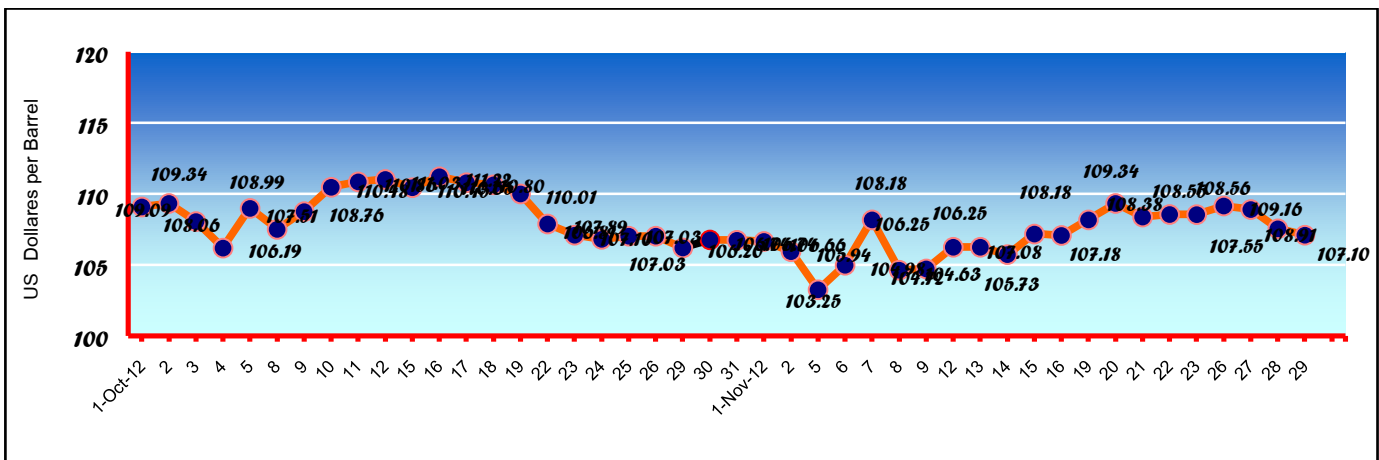
ราคาน้ำมันดิบดูไบสัปดาห์นี้ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหลังตลาดมีความกังวลเกี่ยวกับการแก้ปัญหา Fiscal Cliff ของสหรัฐฯ และการแก้ปัญหาหนี้สาธารณะในยุโรปโดยเฉพาะกรีซและสเปน ประกอบกับองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD) ปรับลดคาดการณ์เศรษฐกิจโลกปี 2556 อยู่ที่ระดับร้อยละ 3.4 อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลางและแอฟริกาเหนือยังคงเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ราคาน้ำมันอยู่ในระดับสูง

## ราคาน้ำมันดิบดูไบระหว่างวันที่ 26-30 พฤศจิกายน 2555

	26 Nov 2012	27 Nov 2012	28 Nov 2012	29 Nov 2012	30 Nov 2012	Average
Dubai (\$/bbl)	109.16	108.91	107.55	107.10	-	108.18

ที่มา: ไทยออยล์

## ราคาน้ำมันดิบดูไบ



ที่มา: ไทยออยล์



## ประเด็นที่น่าจับตามองในสัปดาห์นี้ (3-7 ธันวาคม 2555)

- ❖ ประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกาหรือประธานสภาครองเกรสหาทางออกแก้ปัญหา US Fiscal cliff
- ❖ ความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่จะส่งผลต่อระดับราคาน้ำมัน