



Weekly Review

ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ

ปีที่ 1 ฉบับที่ 35 ประจำวันที่ 4 มี.ค.56

ช่วงวันที่ 25 ก.พ.-1 มี.ค. 56

- ส่งออก ม.ค. พุ่ง 16.09% นำเข้าพุ่ง 40.87 เหตุเก็งกำไรทอง-ซื้อเครื่องบิน
- หอการค้าชั้นนำลงทุนไทยมองพม่าน่าลงทุนสุดในอาเซียน ภาครัฐให้ข้อมูลผู้ประกอบการเข้าไปลงทุน
- สศช. เผยภาวะสังคมไทยปี 55 สุ่มเสี่ยงอ้อมต่ำหั้นเพิ่ม ค่าแรง 300 บาททำคนตกงานเพิ่ม
- ธปท. เตรียมมาตรการรับมือกับปัจจัยภายนอกที่จะกระทบค่าเงินบาท
- ส่งออกข้าวไปอียูปี 55 วูบ แรงซื้อประชาสัมพันธค์ณะผู้แทนการค้ารักษาส่วนแบ่งตลาด
- ชง กขช. หั่นราคาจำหน่ายข้าวนาปรังพาณิชย์ชั้ตันทุนลดลงให้แค่ตันละ 1.3-1.5 หมื่นบาท
- สบง.เซ็นกู้ 3.4 แสนล้านบาท กฤษฎีกาไฟเขียว 2 ล้านล้านบาท
- 1 มี.ค. เส้นตายตัดลดงบประมาณสหรัฐฯ
- ญี่ปุ่น เผยยอดผลิตรถยนต์ ม.ค. 56 ลดลงเป็นเดือนที่ 5 ติดต่อกัน
- หวั่นการเมืองอิตาลีกระทบเศรษฐกิจยุโรป

ภาวะเศรษฐกิจสำคัญในรอบสัปดาห์

ส่งออก ม.ค. พุ่ง 16.09% นำเข้าพุ่ง 40.87% เหตุเก็งกำไรทอง-ซื้อเครื่องบิน

นางวัชรวิ มุกตายน ปลัดกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยภาวะการค้าระหว่างประเทศของไทยในเดือนมกราคม 2556 ว่ามีมูลค่า 18,269 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.09 เมื่อเทียบกับในช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา หรือคิดในรูปเงินบาทมีมูลค่า 554,934.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.55 เนื่องจากการส่งออกเริ่มเข้าสู่ภาวะปกติ ประกอบกับความต้องการสินค้าในตลาดโลกที่เพิ่มขึ้น และการนำเข้าในเดือนนี้ส่วนใหญ่เป็นวัตถุดิบและสินค้าทุนมองว่าแนวโน้มการส่งออกจะดีขึ้น รวมถึงยังคงตั้งเป้าหมายการส่งออกทั้งปีนี้ไว้ที่ขยายตัวร้อยละ 8-9 มีมูลค่า 247,000-250,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ทั้งนี้การส่งออกสินค้าในเดือนมกราคม 2556 เพิ่มขึ้นในทุกหมวดสินค้า

ในส่วนของ การนำเข้ามีมูลค่า 23,755.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 40.87 คิดในรูปเงินบาท มีมูลค่า

730,614.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 37.83 ส่งผลทำให้ไทยขาดดุลการค้า 5,486.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ คิดในรูปเงินบาทมีมูลค่า 175,680 ล้านบาท ซึ่งการนำเข้าที่เพิ่มขึ้นมากในเดือนมกราคม เป็นผลจากการนำเข้าทองคำ เนื่องจากการเก็งกำไรประกอบกับราคาทองคำอ่อนตัวลง ทำให้เป็นแรงจูงใจให้นำเข้าทองคำถึง 2,709.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และการซื้อเครื่องบินของการบินไทยจำนวน 3 ลำมีมูลค่า 659.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ซึ่งหากหักสินค้าทองคำและเครื่องบินออก ในเดือนนี้ไทยจะขาดดุลเพียง 2,117.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เท่านั้น รวมถึงการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น เนื่องจากการขยายตัวของภาคการขนส่ง การผลิต และการส่งออก การนำเข้าสินค้าเครื่องจักรที่มีเทคโนโลยีการผลิตขั้นสูงซึ่งไทยไม่สามารถผลิตได้ และเป็นช่วงสิ้นปีที่บริษัทผู้ผลิตมีการสับเปลี่ยนเครื่องจักรในการผลิตสินค้านำเข้าใหม่ ประกอบกับค่าเงินบาทแข็งเป็นแรงจูงใจให้มีการซื้อเครื่องจักรใหม่ ส่งผลให้การนำเข้ามีการขยายตัวเพิ่มขึ้นมาก

จากตัวเลขการส่งออกในเดือนมกราคม 2556 ที่



ขยายตัวสูงถึงร้อยละ 16.09 แสดงให้เห็นถึงสถานการณ์ด้านการส่งออกที่เริ่มกลับเข้าสู่สภาวะปกติ ทั้งนี้เป็นผลมาจากความต้องการสินค้าจากต่างประเทศที่ยังคงมีเข้ามาอย่างต่อเนื่อง พิจารณาได้จากตัวเลขการส่งออกที่ขยายตัวได้ในระดับที่ดีในทุกตลาดทั้งตลาดหลัก ตลาดศักยภาพสูง และตลาดศักยภาพรอง ทั้งนี้การขยายตัวในระดับสูงดังกล่าวส่วนหนึ่งเป็นผลจากปัจจัยฐานต่ำในปีที่ผ่านมาที่การส่งออกยังได้รับผลกระทบอย่างหนักจากสถานการณ์น้ำท่วมในช่วงปลายปี 2554 ในส่วนของการนำเข้าแม้จะขยายตัวในระดับสูงแต่ก็ถือเป็นการขยายตัวในส่วนของการนำเข้าวัตถุดิบ และสินค้าประเภททุนซึ่งถือเป็นการขยายตัวของการนำเข้าที่จะก่อให้เกิดผลผลิตภาพต่อประเทศในระยะต่อไปซึ่งถือเป็นเรื่องที่ไม่น่ากังวลมากนัก

หอการค้าชั้นนำของไทยมองพม่าแหล่งทุนสุดในอาเซียน และรัฐให้ข้อมูลผู้ประกอบการเข้าไปลงทุน

รศ.ดร.เสาวณีย์ ไทยรุ่งโรจน์ อธิการบดีมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เปิดเผยถึงผลสำรวจทัศนคติของผู้ประกอบการไทยด้านการค้าและการลงทุนในประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) จากการสำรวจกลุ่มตัวอย่าง 800 ตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 18-22 กุมภาพันธ์ 2556 พบว่ากลุ่มตัวอย่างมองว่าประเทศที่มีโอกาสทำการค้ามากที่สุดร้อยละ 21.1 ระบุพม่า รองลงมาร้อยละ 16.5 ระบุลาว และ ร้อยละ 15.4 ระบุกัมพูชา ส่วนด้านการลงทุนส่วนใหญ่ร้อยละ 18.7 ระบุพม่าเช่นกัน รองลงมาร้อยละ 18.1 ระบุลาว และร้อยละ 16.6 ระบุอินโดนีเซีย โดยเหตุผลที่นักลงทุนใช้ตัดสินใจเลือกทำการค้าเพราะอยู่ติดกับไทย ต้นทุนการขนส่งต่ำ ซึ่งต่างจากปัจจัยพิจารณาด้านการลงทุนที่ส่วนใหญ่ระบุว่าต้องมีแนวโน้มการเติบโตดี รัฐบาลสนับสนุน และดูสิทธิพิเศษด้านการลงทุนและสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร (จีเอสพี)

ด้าน ผศ.ดร.ชนวรรณ พลวิชัย รองอธิการบดีฝ่ายวิจัยและผู้อำนวยการศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย กล่าวว่า ในสายตานักธุรกิจไทยมองว่า พม่าเป็นประเทศที่ลงทุนมากที่สุดในอาเซียน เนื่องจากทิศทางเศรษฐกิจอาเซียนมีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่องในปีนี้ และอีก 5 ปีข้างหน้า โดยคาดว่าในปี 2556 เศรษฐกิจอาเซียนจะขยายตัวได้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5.5 และคาดการณ์ในช่วง 5 ปีข้างหน้าเศรษฐกิจอาเซียนจะโตประมาณร้อยละ 5.7 โดยจะเป็นการขยายตัวทางเศรษฐกิจในระดับใกล้เคียงร้อยละ 7.0 ในประเทศกลุ่ม CLMV ซึ่งเป็นอัตรา

เติบโตที่น่าสนใจสำหรับการค้าและการลงทุน แต่จากผลสำรวจชี้ให้เห็นว่าคนไทยยังไม่มีความพร้อม เพราะขาดข้อมูล และขาดแผนสนับสนุนที่ชัดเจน

จากผลการสำรวจดังกล่าวชี้ให้เห็นถึงศักยภาพของพม่าในสายตาของนักลงทุนไทยที่มองว่าพม่าเป็นประเทศที่มีความน่าสนใจในการเข้าไปทำการค้าและการลงทุนมากที่สุด ทั้งเป็นผลจากการพึ่งพากันในระดับสูงของไทยและพม่า โดยพม่าถือเป็นประเทศที่นำเข้าสินค้าจากไทยเป็นอันดับ 1 และผู้บริโภคพม่ามีความภักดีต่อตราสินค้าไทยในระดับสูง (Brand Loyalty) นอกจากนี้ไทยยังมีการพึ่งพาการนำเข้าจากพม่าโดยเฉพาะก๊าซธรรมชาติ อีกทั้งการพึ่งพาแรงงานจากพม่าในระดับสูง รวมถึงพม่าเป็นประเทศที่มีทรัพยากรธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ และมีต้นทุนด้านแรงงานที่มีอัตราค่าจ้างอยู่ในระดับที่ต่ำที่สุดในอาเซียน รวมถึงเส้นทางถนนของพม่าสามารถเชื่อมต่อไปยังประเทศจีน และอินเดีย ซึ่งปัจจัยต่างๆ ล้วนเป็นปัจจัยที่ส่งผลให้พม่าได้รับความสนใจจากนักลงทุนทั้งไทยและต่างประเทศเป็นอย่างมาก อย่างไรก็ตามนักลงทุนไทยต้องศึกษาข้อกฎหมายด้านการลงทุนของพม่าให้เข้าใจและทำตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดซึ่งจะช่วยลดอุปสรรคทางการค้าการลงทุนได้ทางหนึ่ง โดยหน่วยงานภาครัฐควรที่จะเข้ามามีบทบาทในด้านการให้ความรู้ด้านการลงทุนและกฎหมายการลงทุนของพม่าที่เปลี่ยนแปลงไปเพื่อสร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการไทยที่มีศักยภาพสามารถเข้าไปลงทุนในพม่าได้มากขึ้น

สศช. เผยภาวะสังคมไทยปี 55 สุ่มเสี่ยงออมต่ำหนี้เพิ่ม ค่าแรง 300 บาททำคนตกงานเพิ่ม

นางสุวรรณี คำมั่น รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) แถลงภาวะสังคมไทยไตรมาสที่ 4 และภาพรวมปี 2555 พบว่าครัวเรือนของไทยมีความเสี่ยงเป็นหนี้ซ้ำซ้อน และมีหนี้มากกว่าการออม หลังจากก่อนนี้เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยไตรมาสที่ 4 ของปี 2555 พบว่าครัวเรือนมียอดคงค้างสินเชื่อเพื่ออุปโภคบริโภคมากถึง 2.91 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 21.6 ส่วนหนึ่งเป็นเพราะกู้เงินมาซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ถึงร้อยละ 33.9 โดยเฉพาะโครงการรถยนต์คันแรก และหากเทียบหนี้สินกับการออมเงินพบว่าครัวเรือนออมเงินต่ำมาก ซึ่งจากข้อมูลรายได้ประชาชาติปี 54 การออมของครัวเรือนมีสัดส่วนเพียง 5.29 ต่อจีดีพี นอกจากนี้



ยังพบว่ามีการซื้อเรือจนถึง 9.09 ล้านครอบครัว หรือร้อยละ 45 ของครอบครัวทั่วประเทศ ไม่มีความสามารถออมเงินเพราะมีค่าใช้จ่ายและหนี้สินสูงกว่ารายได้ ซึ่งครอบครัวในกลุ่มนี้ยังถือเป็นกลุ่มเสี่ยงต่อการเป็นหนี้ซ้ำซ้อน และก่อหนี้นอกระบบ

ส่วนการผัดผ่อนชำระหนี้มีแนวโน้มสูงขึ้นเช่นกัน โดยพบว่ามูลค่าสินเชื่อกฎหมายได้การกำกับที่ผัดผ่อนชำระเกิน 3 เดือนขึ้นไป เพิ่มขึ้นร้อยละ 28.1 นอกจากนี้ยังมีหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) จากสินเชื่อเพื่อการอุปโภคบริโภคส่วนบุคคลเพิ่มขึ้นร้อยละ 20.5 มูลค่า 56,583 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 23.3 ของเอ็นพีแอลรวม แม้ว่าสัดส่วนเอ็นพีแอลต่อสินเชื่อในสาขานี้จะอยู่ในระดับต่ำที่ร้อยละ 1.9 แต่จากแนวโน้มสินเชื่อและเอ็นพีแอลที่เพิ่มขึ้นมากตลอดปี 2555 จึงเป็นสิ่งต้องเฝ้าระวังและติดตามความสามารถในการชำระหนี้ของประชาชนอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในกลุ่มที่มีรายได้น้อย ส่วนผลกระทบจากการปรับขึ้นค่าจ้างขั้นต่ำ 300 บาททั่วประเทศ ได้ส่งผลต่อต้นทุนของผู้ประกอบการโดยรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.4 โดยสถานประกอบการขนาดใหญ่มีต้นทุนเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.6 ส่วนที่เป็นผู้ประกอบการขนาดเล็กและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) มีต้นทุนเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.9 ขณะที่ผลกระทบต่อแรงงานต่อการเลิกจ้างนั้นจากข้อมูลนิติบุคคลจดทะเบียนเลิกกิจการในปี 2555 มีถึง 16,936 ราย เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.3 โดยในไตรมาสที่ 4 มีการยกเลิกกิจการถึง 7,221 ราย เพิ่มขึ้นร้อยละ 26.6 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และคิดเป็น 0.46 เท่า ของกิจการจดทะเบียนตั้งใหม่ นับเป็นจำนวนที่สูงมาก เมื่อเทียบกับการจดทะเบียนเลิกกิจการที่ในช่วงไตรมาส 4 ในระยะ 9 ปีที่ผ่านมา

จากการขยายตัวของสินเชื่อภาคครัวเรือนของไทยในปี 2555 ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการใช้มาตรการกระตุ้นการบริโภคของภาครัฐ โดยเฉพาะอย่างยิ่งมาตรการคินภานุรัตนครั้งแรกที่มีผู้ใช้สิทธิเป็นจำนวนมาก อีกทั้งผู้ใช้สิทธิส่วนใหญ่จะเป็นผู้มีรายได้น้อยจึงสัมผัสเสี่ยงที่จะกลายเป็นเอ็นพีแอลที่เพิ่มขึ้นได้ในระยะต่อไป ซึ่งในส่วนของการธนาคารแห่งประเทศไทยก็ได้ให้ความสำคัญต่อสถานการณ์ดังกล่าวค่อนข้างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งการที่ล่าสุดธนาคารแห่งประเทศไทยไม่ได้มีการปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลงเนื่องด้วยเหตุผลหนึ่งก็คือไม่ต้องการให้หนี้ภาคครัวเรือนปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอีก ในส่วนของการปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำ 300 บาททั่วประเทศก็ถือเป็นปัจจัยที่น่ากังวลเนื่องจากหากกิจการมีการเลิกจ้างแรงงานจะส่งผลให้แรงงานอาจไม่มีศักยภาพ

ในการชำระหนี้และจะส่งผลให้สินเชื่อภาคครัวเรือนกลายเป็นเอ็นพีแอลได้ ซึ่งจะเป็นปัจจัยซ้ำเติมให้สถานการณ์หนี้ภาคครัวเรือนมีความเสี่ยงเพิ่มมากขึ้นได้

ธปท. เตรียมมาตรการรับมือกับปัจจัยภายนอกที่จะกระทบค่าเงินบาท

ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยถึงกรณีที่ธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ส่งสัญญาณจะยุติการใช้มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ (QE 3) รวมถึงกรณีที่คาดการณ์ว่าเงินเยนจะแข็งค่าขึ้น อาจทำให้เงินเยนที่เข้ามาลงทุนแบบเก็งกำไรในไทยถอนออกจากไทย ว่า ธปท. ได้เตรียมความพร้อมเพื่อรับมือกับทุกสถานการณ์ที่อาจเกิดการพลิกผันขึ้นได้ตลอดเวลาด้วยความระมัดระวัง โดยได้รักษาเงินทุนสำรองระหว่างประเทศให้อยู่ในระดับที่เพียงพอจะรองรับความต้องการเงินดอลลาร์สหรัฐ หากสถานการณ์พลิกผันเปลี่ยนเป็นมีเงินทุนไหลออกจากไทย ซึ่งขณะนี้ไทยมีเงินทุนสำรองระหว่างประเทศอยู่ที่ 2 แสนล้านเหรียญสหรัฐ ขณะที่หนี้ต่างประเทศระยะสั้นอยู่ที่ 1.3 แสนล้านดอลลาร์ ทั้งนี้ศูนย์พยากรณ์มองว่าปัจจัยที่ส่งผลให้ค่าเงินบาทเปลี่ยนแปลงไปนั้นไม่ได้มีเพียงอัตราดอกเบี้ย แต่ยังมีปัจจัยอื่นอีกที่ส่งผลให้ค่าเงินบาทเปลี่ยนแปลงไปทั้งปัจจัยภายนอก และพื้นฐานเศรษฐกิจของประเทศด้วย ดังนั้นเมื่อมีปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถควบคุมได้เช่นหากมีการประกาศยุติมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ (QE3) ของสหรัฐฯ รวมถึงการคาดการณ์ว่าเงินเยนจะกลับมาแข็งอีกจะส่งผลให้มีการดึงเงินออกจากประเทศไทยอย่างรวดเร็ว ซึ่ง ธปท. มีหน้าที่ในการดูแลรักษาเสถียรภาพค่าเงินบาท จึงควรมีมาตรการในการรองรับที่รัดกุม รวมทั้งควรมีการติดตามการไหลเข้าของเงินตราต่างประเทศว่าเข้ามาในลักษณะใด เพื่อหามาตรการในการรองรับได้อย่างตรงจุด อีกทั้ง ธปท. ควรส่งสัญญาณให้ผู้ประกอบการทราบถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยน โดยอาจให้ความรู้หรือเปิดช่องทางในการประกันความเสี่ยงของอัตราแลกเปลี่ยนของประเทศที่ผู้ประกอบการค้าขายอยู่ เช่น การซื้อขายอัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าโดยผ่านโปรแกรมซื้อขายระบบออนไลน์ หรือผ่านมือถือ หรือแอปพลิเคชันต่าง ๆ ที่สะดวกสำหรับผู้ใช้บริการ



ส่งออกข้าวไปอียูปี 55 ทุบ เร่งสื่อประชาสัมพันธ์คณะผู้แทนการค้ารักษาส่วนแบ่งตลาด

นายทิมมพร นาทวรทัต รองอธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ เปิดเผยยอดส่งออกข้าวไทยไปตลาดสหภาพยุโรป (อียู) ในปี 2555 ลดลงมากถึงร้อยละ 40 โดยส่งออกได้เพียง 292,667 ตัน ลดลงจากปี 2554 ที่ส่งออกได้ 488,650 ตัน โดยสาเหตุที่การส่งออกข้าวจากไทยลดลง เป็นผลมาจากภาวะเศรษฐกิจของอียูซบเซา และค่าเงินยูโรที่อ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับเงินสกุลอื่น ส่งผลให้กำลังซื้อของผู้บริโภคลดลง ประกอบกับราคาข้าวไทยสูงขึ้นมากเมื่อเทียบกับของประเทศคู่แข่ง ทำให้ผู้บริโภคเลือกซื้อข้าวคุณภาพรองที่มีราคาถูกจากพม่า กัมพูชา และเวียดนามแทน รวมถึงกัมพูชาที่ได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร (จีเอสพี) จากอียูทางด้านภาษีนำเข้า 0% ทำให้ข้าวกัมพูชาถูกกว่าไทยมาก

จากสถานการณ์ดังกล่าวจะเห็นได้ว่าจากภาวะเศรษฐกิจของสหภาพยุโรปที่ซบเซาส่งผลให้ผู้ซื้อโดยเฉพาะในกลุ่มภัตตาคาร และร้านอาหาร ส่วนใหญ่หันไปเลือกซื้อข้าวคุณภาพรองลงมาที่มีราคาถูกแทน เพื่อเป็นการลดต้นทุนในการดำเนินธุรกิจ ส่วนในกลุ่มผู้บริโภคในครัวเรือนนั้นยังคงไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก เพราะเชื่อมั่นในคุณภาพและมีความต้องการบริโภคข้าวไทยอย่างต่อเนื่อง แต่อย่างไรก็ตามจากการที่กรมการค้าต่างประเทศ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้าวไทยแบบเชิงรุกควบคู่กับการรักษาคุณภาพ และมาตรฐานข้าวหอมมะลิไทยอย่างต่อเนื่อง ผ่านสื่อโฆษณาทางโทรทัศน์ เช่น สถานีโทรทัศน์ซีเอ็นเอ็น อีกทั้งยังได้จัดคณะผู้แทนการค้าภาครัฐและเอกชนเดินทางไปเจรจาขยายตลาดข้าวอย่างต่อเนื่อง น่าจะเป็นปัจจัยที่จะทำให้ประเทศไทยยังคงรักษาส่วนแบ่งตลาดในสหภาพยุโรปได้

ชง กชช. หันราคาจำหน่ายข้าวนาปรังพาณิชย์ขึ้นต้นทุบลดลงให้แค่ต้นละ 1.3-1.5 หมื่นบาท

นางวัชรวิภา วิมุกตายน ปลัดกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่าหลังจากมีการกำหนดโซนนิ่งการเพาะปลูกข้าวในแต่ละชนิดให้เหมาะสมกับพื้นที่ และพื้นที่ปลูกข้าวนาปรังส่วนใหญ่จะอยู่ในพื้นที่ชลประทาน ดังนั้นกระทรวงพาณิชย์จึงเตรียมขอเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายข้าวแห่งชาติ (กชช.) ที่จะประชุมในวันที่ 1 มีนาคมนี้ พิจารณากำหนดราคาจำหน่ายข้าวเปลือกนาปรังปี 2556 เปลือกข้าวเจ้า ตั้งแต่ต้นละ 1.3-1.5 หมื่นบาท นอกจากนี้

จะมีการทบทวนเรื่องปริมาณรับจำหน่ายที่ยังมีข้อมูลไม่ตรงกันในหลายหน่วยงานว่าจะกำหนดการอย่างไร โดยเฉพาะในด้านปริมาณข้อมูลผลผลิตมีตั้งแต่ 7 ล้านตัน ถึง 10-11 ล้านตัน

นายทิมมพร นาทวรทัต รองอธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ ในฐานะโฆษกข้าวกล่าวว่า วันที่ 28 กุมภาพันธ์นี้ ได้หารือร่วมกับเจ้าหน้าที่จากสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เพื่อสรุปสภาพคล่องการดำเนินโครงการรับจำนำข้าวเปลือกทั้งรอบนาปีปี 2555/56 และนาปรังปี 2556 ก่อนนำเสนอตัวให้ กชช. รับทราบ เพราะรัฐบาลต้องการรู้รายละเอียดทั้งหมดว่าจะขายข้าวได้เท่าไร และต้องใช้เงินเท่าไร ต้องมีภาระหนี้สินเท่าไร

ทางศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ เห็นว่ารัฐบาลควรปรับลดราคาการรับจำนำในส่วนของข้าวเปลือกเจ้ามาอยู่ที่ต้นละ 13,000 บาท จากเดิมกำหนดราคาต้นละ 15,000 บาท เพื่อให้ราคาใกล้เคียงกับราคาตลาด ที่ปัจจุบันอยู่ที่ราคาต้นละประมาณ 10,000 บาท เพราะการกำหนดราคาที่สูงเกินจริง ทำให้ราคาข้าวไทยในตลาดโลก สูงกว่าหลายประเทศ และทำให้ไม่สามารถส่งออกได้ ซึ่งการกำหนดราคา 15,000 บาท รัฐบาลดำเนินการตามที่หาเสียงไว้ และเมื่อสถานการณ์ความเป็นอยู่ของเกษตรกรดีขึ้น จึงควรที่จะปรับลดราคาเพดานลง เพื่อลดการใช้งบประมาณในการรับจำนำ แก้ไขปัญหาสภาพคล่องของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) รวมทั้งลดปริมาณข้าวในสต็อกของรัฐบาล ทำให้การส่งออกข้าวดีขึ้นด้วย

สบน.เซ็นกู้ 3.4 แสนล้านบาท กฤษฎีกาไฟเขียว 2 ล้านล้านบาท

สำนักบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เผยว่ากระทรวงการคลังจะเริ่มเซ็นสัญญากู้เงินตามพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) เพื่อบริหารจัดการน้ำ สำหรับการฟื้นฟูน้ำท่วม โดยเงินกู้ก้อนแรก 10,000 ล้านบาท ที่กู้ไว้เบิกจ่ายไปแล้วประมาณ 5,000 ล้านบาท โดยมีต้นทุนเงินกู้อยู่ที่ร้อยละ 3.4-3.5 ซึ่งยังเหลือวงเงินกู้ 340,000 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างการคัดเลือกผู้รับเหมาเพื่อประมูลงานก่อสร้างโครงการคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนเม.ย. ในทางปฏิบัติหากเรื่องที่ผ่านมาการอนุมัติส่งมาถึง สบน. แล้วก็สามารถดำเนินการกู้ได้ภายใน 15 วัน แต่จะต้องดำเนินการกู้ให้เสร็จก่อนวันที่ 30 มิ.ย. 56 ซึ่งจะทยอยเซ็นสัญญาเงินกู้ทุกต้น



เดือนครั้งละ 50,000-70,000 ล้านบาท กับธนาคารพาณิชย์ที่
ประมุขให้ดอกเบี้ยต่ำที่สุด โดยจะมีการเบิกจ่ายตามการใช้จ่าย
จริง เพื่อลดภาระดอกเบี้ย และมีระยะเวลาการเบิกจ่ายแต่ละ
สัญญา 4-5 ปี ต้องเบิกจ่ายให้หมด

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวว่า ร่างพ.ร.บ.
ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน 2,000,000 ล้านบาท เพื่อลงทุน
โครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่งด้านขนส่ง ได้ผ่านการ
ตรวจสอบจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว เป็นการกู้
ภายใน 7 ปี และกำหนดให้ใช้หนี้เงินกู้ทั้งหมดภายใน 50 ปี
นับตั้งแต่วันที่กฎหมายมีผลบังคับใช้ เพื่อให้เกิดวินัยการเงินการ
คลัง โดยรัฐบาลต้องใช้หนี้ทั้งเงินต้นและดอกเบี้ย ซึ่งในช่วงแรก
คณะกรรมการกฤษฎีกากังวลว่ากระทรวงการคลังจะไม่สามารถ
ใช้หนี้ได้ทันจึงไม่เห็นด้วย แต่กระทรวงการคลังยืนยันที่ให้ออกไว้

จากการแนวทางการดำเนินงานของกระทรวงคลัง
สะท้อนให้เห็นว่าเม็ดเงินจากการลงทุนของภาครัฐน่าจะเป็นปัจจัย
สำคัญที่จะขับเคลื่อนเศรษฐกิจของไทยในปี 2556 แต่หาก
พิจารณาถึงสัดส่วนวงเงินที่กู้มาแล้วมีเพียงร้อยละ 3 เท่านั้น
(โดยเป็นโครงการที่ดำเนินการจริงมีเพียงร้อยละ 1.5 เท่านั้น)
ในขณะที่อีกร้อยละ 97 ยังอยู่ในระหว่างการดำเนินงาน และเมื่อ
พิจารณาแผนงานของรัฐกับระยะเวลาที่เหลืออยู่เพียง 4 เดือน ซึ่ง
จะต้องอนุมัติเงินกู้เฉลี่ยเดือนละ 86,250 ล้านบาท ซึ่งสูงกว่าที่

คาดการณ์ไว้จึงถือเป็นความเสี่ยงค่อนข้างมากที่ภาครัฐอาจจะไม่
สามารถดำเนินการได้ทัน หรือมีโอกาสที่จะมีความผิดพลาดใน
การพิจารณาโครงการให้รัดกุมได้ รวมไปถึงโอกาสที่จะมีต้นทุน
การกู้เงินที่สูงขึ้น ดังนั้นสิ่งที่ภาครัฐควรพิจารณาต่อไปคือ การ
เร่งรัดการพิจารณาโครงการอย่างมีประสิทธิภาพและให้ทันต่อ
ระยะเวลาสิ้นสุดของโครงการ การสร้างมาตรการรองรับความ
เสี่ยงหากโครงการไม่สามารถดำเนินการได้ทันตามระยะเวลา
มาตรการติดตามโครงการที่ได้รับการอนุมัติว่าดำเนินการตามที่
เสนอไว้หรือไม่ สำหรับแนวทางการดำเนินงานของพ.ร.บ.ให้อำนาจ
กระทรวงการคลังกู้เงินนั้นที่เสนอให้รัฐบาลใช้หนี้ทั้งเงินต้น
และดอกเบี้ยถือเป็นแนวทางที่ดีซึ่งจะช่วยให้หนี้สาธารณะของ
ประเทศลดลงจากการมีภาระดอกเบี้ยที่ลดลงตามจำนวนเงินต้นที่
ลดลง ดังนั้นสิ่งที่ภาครัฐควรพิจารณาต่อไปคือ มาตรการในการ
บริหารหนี้ของภาครัฐเพื่อให้สามารถชำระหนี้ทั้งเงินต้นและ
ดอกเบี้ยได้ทันตามกำหนดและมีภาระดอกเบี้ยลดลงตาม
เป้าหมายที่วางไว้ การพิจารณาโครงการอย่างมีประสิทธิภาพและ
ให้ทันต่อระยะเวลาสิ้นสุดของโครงการ

การเงินการลงทุนรอบสัปดาห์

SET Index คึกคักต่อเนื่องปรับเพิ่มขึ้น 0.69 จุด มูลค่าการ ซื้อขายคึกคักตลอดสัปดาห์

SET Index ณ.วันที่ 1 มีนาคม 2556 ปิดที่ระดับ
1,539.60 จุด ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.69 จุดเมื่อเทียบกับดัชนีในช่วง
ต้นสัปดาห์ที่อยู่ที่ 1,538.91 จุด โดยมีมูลค่าการซื้อขายหนาแน่น
ตลอดสัปดาห์ 315,752.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากมูลค่าการซื้อขาย
ขายตลอดสัปดาห์ก่อนที่มีมูลค่าการซื้อขาย 297,682.15 อันเป็น
ผลมาจากยังมีการไหลเข้าของเงินทุนต่างชาติที่เข้ามาลงทุนใน

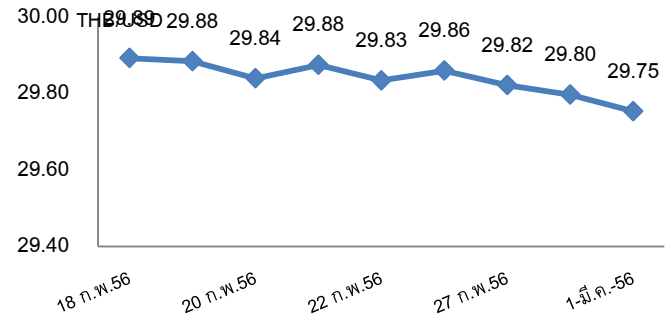
ตลาดหุ้นของไทยต่อเนื่อง โดยมูลค่าการซื้อขายสะสม (วันที่ 1
มกราคม - 1 มีนาคม 2556) นักลงทุนสถาบันในประเทศ และนัก
ลงทุนต่างประเทศ ซื้อสุทธิ 18,880.39 และ 872.73 ล้านบาท
ตามลำดับ ในขณะที่บัญชีบริษัทหลักทรัพย์ และนักลงทุนทั่วไปใน
ประเทศ ขายสุทธิ 2,719.87 และ 17,033.25 ล้านบาท



ค่าเงินบาทปรับตัวแข็งค่าขึ้นเล็กน้อยเมื่อเทียบกับสิ้นสัปดาห์ก่อนจากการประกาศคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ร้อยละ 2.75 คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) คาดสัปดาห์หน้าค่าเงินบาทจะอยู่ในช่วง 29.75-29.85 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ

ค่าเงินบาทปรับตัวแข็งค่าขึ้นเล็กน้อยจากสัปดาห์ก่อน โดย ณ วันที่ 1 มี.ค. 56 ปิดที่ระดับ 29.75 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ แข็งค่าขึ้นร้อยละ 0.27 เมื่อเทียบกับระดับ 29.83 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ณ วันที่ 22 ก.พ. 56 อย่างไรก็ตามในสัปดาห์นี้ค่าเงินบาทปรับตัวอ่อนค่าลงเล็กน้อยในช่วงต้นสัปดาห์เนื่องจากการประกาศของธนาคารกลางสหรัฐ ว่าอาจจะยุติมาตรการ QE3 เร็วกว่ากำหนด ส่งผลให้ค่าเงินดอลลาร์ปรับตัวแข็งค่าขึ้นหลังจากตลาดและนักลงทุนได้รับข่าวแล้วในช่วงระหว่างสัปดาห์ยังคงมีเงินทุนต่างประเทศไหลเข้ามาลงทุนในประเทศไทยโดยเป็นการลงทุนทั้งในตลาดหลักทรัพย์ และตราสารระยะสั้นเพื่อทำกำไร เนื่องจากนักลงทุนมองว่าประเทศไทย และในภูมิภาคเอเชียมีพื้นฐานเศรษฐกิจที่ดีและสามารถหาทำกำไรจากการลงทุนได้อยู่ ส่งผลให้ค่าเงินในภูมิภาคเอเชียปรับตัวแข็งขึ้นรวมทั้งประเทศไทยด้วย

ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจคาดการณ์ว่าในสัปดาห์หน้า (4 – 8 มี.ค. 56) ค่าเงินบาทจะเคลื่อนไหวอยู่ในกรอบ 29.75 – 29.85 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ



ราคาทองคำตลอดสัปดาห์ปรับตัวลดลง 13.40 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์

ราคาทองคำในสัปดาห์นี้มีการปรับตัวลดลงต่อเนื่องจากสัปดาห์ก่อน โดยราคาทองคำ ณ วันที่ 1 มีนาคม 2556 อยู่ที่ระดับ 1,570.30 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ ลดลงจากราคาทองคำในช่วงต้นสัปดาห์ที่อยู่ระดับ 1,583.70 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ โดยปรับตัวลดลง 13.40 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์

เศรษฐกิจโลกรอบสัปดาห์

1 มี.ค. เส้นตายตัดลดงบประมาณสหรัฐ

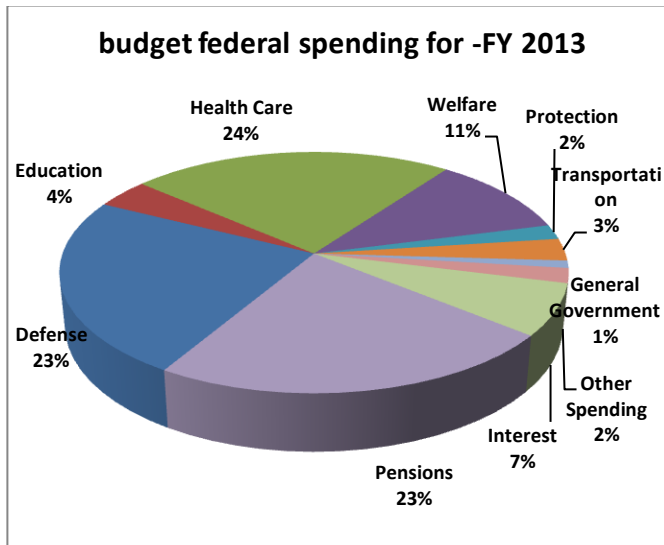
หลังจากการขอปรับเพิ่มเพดานหนี้ครั้งล่าสุด จำนวนกว่า 2.4 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ ในเดือนสิงหาคม 2554 ที่ผ่านมามีผลให้รัฐบาลสหรัฐ ที่นำโดยประธานาธิบดี บารัค โอบามา ต้องปฏิบัติตามข้อตกลงของการปรับเพิ่มเพดานหนี้ โดยต้องทำการตัดลดค่าใช้จ่ายโดยอัตโนมัติ หรือเรียกกันว่า Sequester ซึ่งมีจำนวนเงินกว่า 85 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ (2.55 ล้านล้านบาท) ในวันที่ 1 มีนาคม 2556 นั้น

ผลของการตัดลดงบประมาณดังกล่าวคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อหน่วยงานของภาครัฐในวงกว้าง โดยส่วนที่น่าจะมีการตัดลดงบประมาณมากที่สุด ได้แก่งบประมาณด้าน

สวัสดิการ รองมาคืองบประมาณ ด้านการทหาร นอกจากนี้ผลกระทบต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจในปี 2556 โดยประธานเฟดคาดว่าหากไม่ต้องการตัดลดงบประมาณอัตโนมัติ อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจสหรัฐในปี 2556 จะเติบโตร้อยละ 0.2 แต่เมื่อมีการตัดลดงบประมาณ จะส่งผลให้การขยายตัวทางเศรษฐกิจสหรัฐ หายไป ร้อยละ 0.6

ซึ่งผลจะเป็นอย่างไรคงต้องติดตามผลการเจรจา ระหว่างประธานาธิบดี บารัค โอบามา กับเจ้าหน้าที่ระดับสูงของสภาครองเกรส เกี่ยวกับทางออกในเรื่องดังกล่าว แต่ท้ายที่สุดคาดว่า สหรัฐ จะสามารถหาข้อยุติในเรื่องดังกล่าวได้แต่อาจจะใช้ระยะเวลาดำเนินการที่ยืดเยื้อ โดยแนวทางในการแก้ไขปัญหา

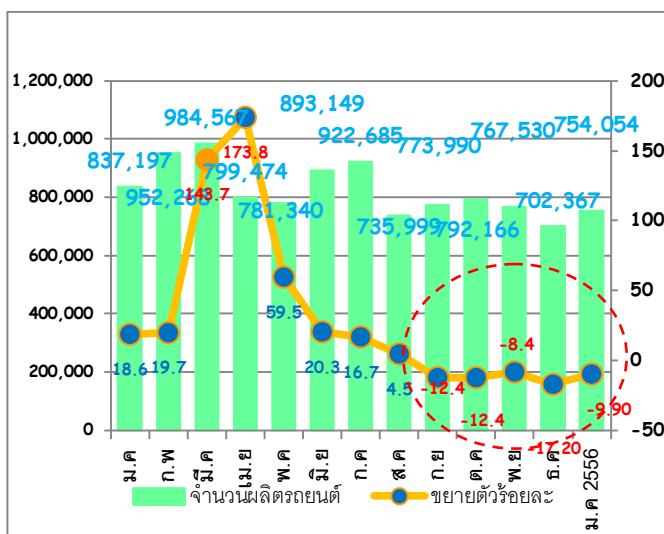
อาจจะใช้มาตรการในการเจรจาประนีประนอมหรือการเพิ่มรายได้ โดยการจัดเก็บภาษีเพื่อทดแทนการตัดลดงบประมาณลง เพื่อให้ระบบเศรษฐกิจกลับไปสู่ภาวะที่ถดถอยเหมือนในช่วงที่ผ่านมา



ที่มา : <http://www.usgovernmentspending.com>

ญี่ปุ่น เผยยอดผลิตรถยนต์ ม.ค. 56 ลดลงเป็นเดือนที่ 5 ติดต่อกัน

สมาคมผู้ผลิตรถยนต์ญี่ปุ่น แถลงการผลิตยานยนต์ของญี่ปุ่น ในช่วงเดือนมกราคมลดลงร้อยละ 9.9 จากปีก่อน อยู่ที่ 754,054 คัน ซึ่งเป็นการลดลงเป็นเดือนที่ 5 ติดต่อกัน



ที่มา : Automobile Production Figures by Manufacturer

เมื่อพิจารณายอดการผลิตในเดือนมกราคม 2556 ของกลุ่มผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ของญี่ปุ่น อย่าง Toyota Nissan Mazda และ Honda พบว่า ทุกบริษัทที่มีปริมาณการผลิตที่ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุจาก ปริมาณความต้องการทั้งภายในประเทศและต่างประเทศปรับตัวลดลงเนื่องจากปัญหาการชะลอตัวทางเศรษฐกิจภายในประเทศที่สะสมมายาวนาน ถึงแม้ว่านายกรัฐมนตรีคนปัจจุบันจะมีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ แต่ก็ยังไม่สามารถทำให้ผู้บริโภคเกิดความเชื่อมั่นได้เท่าที่ควร ส่งผลให้ผู้บริโภคยังชะลอการจับจ่ายเพื่อรอดูสถานการณ์ต่อไป

ส่วนความต้องการของตลาดต่างประเทศที่ปรับตัวลดลงนั้น สะท้อนออกมาจากตัวเลขยอดการส่งออกที่ปรับตัวลดลงร้อยละ 9.14 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา สาเหตุเพราะตลาดส่งออกสำคัญอย่าง สหรัฐฯ ซึ่งเป็นคู่ค้าสำคัญอันดับ 1 และทวีปเอเชีย ลดปริมาณการนำเข้าลงกว่า 35,349 คัน เนื่องจากปัญหาเศรษฐกิจโลกและปัญหาข้อพิพาทกับประเทศจีน

หัวหน้าการเมืองอิตาลีกระทบเศรษฐกิจยุโรป

ผลการเลือกตั้งของอิตาลีเมื่อวันที่ 24-25 กุมภาพันธ์ 2556 ที่ผ่านมา นายปิแอร์ ลุยจิ เบอร์ซาินีซึ่งสนับสนุนนโยบายรัดเข็มขัดมีคะแนนนำอดีตนายกรัฐมนตรีนายซิลวีโอ แบร์ลุสโคนีที่ไม่สนับสนุนนโยบายรัดเข็มขัด ในสภาผู้แทนราษฎรแต่แพ้ในวุฒิสภา ซึ่งตามกฎหมายแล้วพรรคการเมืองที่จะจัดตั้งรัฐบาลจะต้องมีเสียงข้างมากทั้งในสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา ทำให้การเมืองอิตาลีตกอยู่ในสถานการณ์เปราะบาง และจากการที่อิตาลีมีขนาดเศรษฐกิจใหญ่เป็นอันดับสามของยุโรปผลการเลือกตั้งในครั้งนี้ส่งผลให้นักลงทุนวิตกเกี่ยวกับเสถียรภาพทางการเมืองที่อาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมของยุโรป โดยเฉพาะเรื่องหนี้สาธารณะ ทั้งนี้คาดว่าอิตาลีจะมีการเลือกตั้งใหม่อีกครั้ง

สถานการณ์ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบดูไบสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงต่อเนื่องตลอดทั้งสัปดาห์จากความกังวลกับผลการเลือกตั้งของอิตาลีในวันที่ 24-25 กุมภาพันธ์ 2556 ผลการเลือกตั้งพบว่านายปิแอร์



ลู่จี้ เบอร์ชานี ซึ่งสนับสนุนนโยบายรัดเข็มขัดมีคะแนนนำนายซิลวีโอ แบร์ลุสโคนี ที่ไม่สนับสนุนนโยบายรัดเข็มขัด แต่ไม่มีที่นั่งมากพอที่จะควมรวมอำนาจในวุฒิสภา ทำให้ยังไม่มีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งได้เสียงข้างมากในวุฒิสภา ทำให้ยังไม่มีพรรคใดสามารถจัดตั้งรัฐบาลได้ส่งผลให้เกิดการกังวลต่อการแก้ปัญหาหนี้สาธารณะของอิตาลี ขณะเดียวกันสต็อกน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ มีปริมาณเพิ่มขึ้น ประกอบกับความกังวลเกี่ยวกับเศรษฐกิจสหรัฐฯ ที่ยังไม่สามารถหาข้อสรุปเรื่องการตัดลดงบประมาณรายจ่าย 85,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ที่จะบังคับใช้ใน

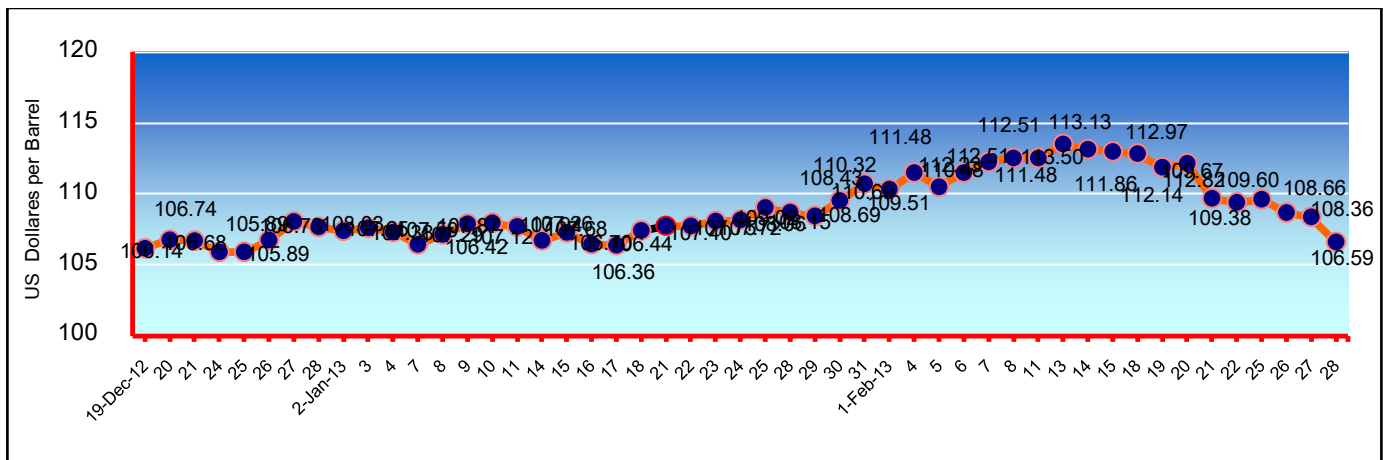
วันนี้ (1 มีนาคม 2556) ล้วนเป็นปัจจัยกดดันให้ราคาน้ำมันปรับลดลง

ราคาน้ำมันดิบดูไบ ระหว่างวันที่ 25 กุมภาพันธ์-1 มีนาคม 2556

	25 Feb	26 Feb	27 Feb	28 Feb	1 Mar	Average
Dubai (\$/bbl)	109.60	108.66	108.36	106.59	-	108.30

ที่มา: ไทยออยล์

ราคาน้ำมันดิบดูไบ



ที่มา: ไทยออยล์

ประเด็นที่น่าจับตามองในสัปดาห์นี้ (4-8 มีนาคม 2556)

- การประชุมธนาคารกลางยุโรปวันที่ 7 มีนาคม 2556 เกี่ยวกับมุมมองต่อเศรษฐกิจ นโยบายอัตราดอกเบี้ยและนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจอื่นๆ
- จีดีพีไตรมาส 4/55 ของญี่ปุ่น
- ติดตามผลการเจรจาตัดลดงบประมาณรายจ่ายของสหรัฐฯ มูลค่ารวม 85,000 ล้านดอลลาร์