



Weekly Review

ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

ปีที่ 11 ฉบับที่ 581 ประจำวันที่ 11 กันยายน 2566

ช่วงวันที่ 4 - 8 กันยายน 2566

ภาวะเศรษฐกิจไทยในรอบสัปดาห์ที่ผ่านมา

- พลังงานต้นทุนเงินเพื่อเพิ่ม 0.88%
- 5 ชาติเที่ยวไทยสูงสุด ดันยอดนักท่องเที่ยวต่างชาติทะลุ 18 ล้านคน
- กกร.ปรับคาดการณ์ GDP ปีนี้เหลือโต 2.5-3% ส่งออกยังฟื้นยาก
- ส่งออกยานยนต์ไทยเฮ! ศรีลังกาปลดล็อคห้ามนำเข้ารถบรรทุก-ยานยนต์ขนาดใหญ่
- ค่าเงินบาทในสัปดาห์ที่ผ่านมาปิดที่ 35.51 บาท/ดอลลาร์ สรอ. อ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับวันศุกร์ที่ 1 ก.ย. 66

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) เผยดัชนีราคาผู้บริโภค (เงินเฟ้อทั่วไป) เดือน ส.ค.66 เท่ากับ 108.41 เพิ่มขึ้น 0.88% เป็นผลมาจากการสูงขึ้นของสินค้ากลุ่มพลังงาน รวมทั้งค่าโดยสารสาธารณะ เช่น เครื่องบิน จักรยานยนต์รับจ้าง รถเมล์เล็ก สองแถว และค่ากระแสไฟฟ้า ราคาก๊าซหุงต้ม เป็นต้น ขณะที่กลุ่มอาหารสดราคาทรงตัว ส่วนเนื้อสัตว์ และเครื่องประกอบอาหารราคาลดลง

กองเศรษฐกิจการท่องเที่ยวและกีฬา เปิดเผยยอดนักท่องเที่ยวต่างชาติตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 66 ที่ผ่านมามีจำนวนนักท่องเที่ยวสะสมทั้งสิ้น 18,076,075 คน สร้างรายได้จากการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวต่างชาติแล้ว 755,720 ล้านบาท โดยนักท่องเที่ยวสูงสุด 5 อันดับแรก อันดับ 1 มาจากประเทศมาเลเซีย 2,920,803 คน รองลงมาคือ จีน 2,230,707 คน เกาหลีใต้ 1,072,928 คน อินเดีย 1,033,582 คน และรัสเซีย 930,696 คน ตามลำดับ

ที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ประเมินว่า การฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยอ่อนแรงลงอย่างเห็นได้ชัด โดยเศรษฐกิจไทยในปี 66 มีแนวโน้มเติบโตได้ที่ 2.5-3.0% ซึ่งต่ำกว่าประมาณการเดิม โดยเศรษฐกิจในไตรมาส 2 เติบโตได้เพียง 1.8% ต่ำกว่าประมาณการที่ 3.1% อย่างมาก ภาคเศรษฐกิจที่อ่อนแรง ได้แก่ ภาคการผลิตอุตสาหกรรม ที่มีการหดตัวเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็นไปในทิศทางเดียวกันกับมูลค่าการส่งออกที่ติดลบต่อเนื่องมา 10 เดือน และติดลบแทบทุกหมวด โดย กกร.ได้ปรับลดคาดการณ์การส่งออกของไทยปีนี้ลง เหลือ -2.0 ถึง -0.5% จากเดิมที่ -2.0 ถึง 0% อีกทั้งการใช้จ่ายภาครัฐที่หดตัวต่อเนื่องจากการเบิกจ่ายงบประมาณที่มีแนวโน้มล่าช้า

อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 14 ส.ค. 66 ศรีลังกาประกาศยกเลิกมาตรการห้ามนำเข้ารถบรรทุกและยานยนต์ขนาดใหญ่จากต่างประเทศ อาทิ รถบัส รถบรรทุก และรถบรรทุกของเหลวและก๊าซ ซึ่งที่การห้ามนำเข้ามาตั้งแต่เดือนมี.ค. 63 เนื่องจากประสบปัญหาเศรษฐกิจภายในประเทศ แต่ปัจจุบันเริ่มทยอยผ่อนคลยมาตรการจำกัดการนำเข้าสินค้าอย่างค่อยเป็นค่อยไป และได้ยกเลิกมาตรการห้ามนำเข้ารถบรรทุกและยานยนต์ขนาดใหญ่ ถือเป็นโอกาสอันดีของผู้ประกอบการไทยที่จะสามารถส่งออกรถยนต์ประเภทดังกล่าวไปศรีลังกาเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้มูลค่าการส่งออกรถบรรทุกและยานยนต์ขนาดใหญ่ของไทยขยายตัวเพิ่มขึ้น

ค่าเงินบาทในสัปดาห์ที่ผ่านมาปิดที่ 35.51 บาท/ดอลลาร์ สรอ. อ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับราคาปิดเมื่อวันศุกร์ที่ 1 ก.ย. 66 ที่ผ่านมามีอยู่ที่ระดับ 35.00 บาท/ดอลลาร์ สรอ. โดยเงินบาทเคลื่อนไหวสอดคล้องภูมิภาค เนื่องจากตลาดมองว่าธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) จะยังคงนโยบายอัตราดอกเบี้ยสูง จึงทำให้ดอลลาร์แข็งค่าเมื่อเทียบกับสกุลเงินอื่นๆ ส่งผลให้สกุลเงินในภูมิภาคปรับตัวอ่อนค่า นอกจากนี้เงินบาทยังได้รับแรงกดดันจากนักลงทุนที่รอการประกาศนโยบายของรัฐบาลชุดใหม่อีกด้วย



ภาวะเศรษฐกิจโลกในรอบสัปดาห์ที่ผ่านมา

- **ประเทศสหรัฐฯ:** ดุลการค้าในภาคสินค้าและบริการของสหรัฐฯขาดดุลเพิ่มขึ้นสู่ระดับ 6.50 หมื่นล้านดอลลาร์ในเดือนก.ค. ขณะที่ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ (PMI) ภาคบริการขั้นสุดท้ายของสหรัฐฯ ปรับตัวลงสู่ระดับ 50.5 ในเดือนส.ค. แต่ดัชนีภาคบริการของสหรัฐฯปรับตัวขึ้นสู่ระดับ 54.5 ในเดือนส.ค.
- **สหภาพยุโรป :** ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ (PMI) รวมภาคการผลิตและบริการขั้นสุดท้ายเดือนส.ค.ปรับตัวลดลงสู่ 46.7
- **ประเทศจีน:** ยอดส่งออกเดือนส.ค.ของจีนลดลง 8.8% และระดับ 2.849 แสนล้านดอลลาร์ เมื่อเทียบเป็นรายปี
- **ประเทศญี่ปุ่น:** การใช้จ่ายของภาคครัวเรือนญี่ปุ่นเดือนก.ค. ปรับตัวลง 5.0% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า และผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ไตรมาส 2/2566 ของญี่ปุ่นขยายตัว 4.8% เมื่อเทียบเป็นรายปี
- **ราคาน้ำมันดิบในสัปดาห์ที่ผ่านมาปรับตัวเพิ่มขึ้นประมาณ 2.2% เมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อน**

ประเทศสหรัฐฯ: กระทรวงพาณิชย์เปิดเผยว่า **ดุลการค้าในภาคสินค้าและบริการของสหรัฐฯขาดดุลเพิ่มขึ้นสู่ระดับ 6.50 หมื่นล้านดอลลาร์ในเดือนก.ค.** จากการนำเข้าเพิ่มขึ้น 1.7% สู่ระดับ 3.167 แสนล้านดอลลาร์ ขณะที่การส่งออกเพิ่มขึ้น 1.6% สู่ระดับ 2.517 แสนล้านดอลลาร์ ขณะที่เอสแอนด์พี โกลบอลเปิดเผยว่า **ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ (PMI) ภาคบริการขั้นสุดท้ายปรับตัวลงสู่ระดับ 50.5 ในเดือนส.ค.** จากระดับ 52.3 ในเดือนก.ค. และสถาบันจัดการด้านอุปทานของสหรัฐฯ (ISM) เปิดเผยว่ามี **ดัชนีภาคบริการของสหรัฐฯปรับตัวขึ้นสู่ระดับ 54.5 ในเดือนส.ค.** จากระดับ 52.7 ในเดือนก.ค.

ประเทศจีน: สำนักงานศุลกากร (GAC) เปิดเผย**ยอดส่งออกเดือนส.ค. ลดลง 8.8% และระดับ 2.849 แสนล้านดอลลาร์** เมื่อเทียบเป็นรายปี ซึ่งเป็นการลดลงติดต่อกันเป็นเดือนที่ 4 เนื่องจากอุปสงค์สินค้าจีนในต่างประเทศชะลอตัวลง

สหภาพยุโรป : ฮัมบูร์ก คอมเมอร์เชียล แบงก์ (HCOB) เปิดเผยว่า**ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ (PMI) รวมภาคการผลิตและบริการขั้นสุดท้ายเดือนส.ค. ปรับตัวลดลงสู่ 46.7** จาก 48.6 ในเดือนก.ค. ซึ่งเป็นระดับต่ำสุดนับตั้งแต่เดือนพ.ย. 63

ประเทศญี่ปุ่น: กระทรวงกิจการภายในและการสื่อสารเปิดเผยว่า **การใช้จ่ายของภาคครัวเรือนเดือนก.ค. ปรับตัวลง 5.0%** เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ซึ่งลดลงติดต่อกันเป็นเดือนที่ 5 ขณะที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเปิดเผยว่า**ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ไตรมาส 2/66 ขยายตัว 4.8%** เมื่อเทียบเป็นรายปี

ราคาน้ำมันดิบในสัปดาห์ที่ผ่านมาปรับตัวเพิ่มขึ้นประมาณ 2.2% เมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อน โดยสัญญาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส (WTI) งวดส่งมอบเดือน ต.ค. 66 ปิดตลาดเมื่อวันที่ 8 ก.ย. ที่ระดับ 87.51 ดอลลาร์ สรอ./บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.0 ดอลลาร์/บาร์เรล หรือคิดเป็น 2.2% เมื่อเทียบกับราคาปิดเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยราคาน้ำมันดิบสัปดาห์นี้แตะระดับสูงสุดของปีนี้ โดยได้แรงหนุนจากความวิตกกังวลเกี่ยวกับปริมาณน้ำมันที่ตึงตัว ที่เกิดจากการประกาศลดอุปทานน้ำมันลงของรัสเซียและซาอุดีอาระเบียจนถึงสิ้นปี

ประเด็นที่น่าจับตามองในสัปดาห์นี้ (11 - 15 กันยายน 2566)

- **ประเทศสหรัฐฯ:** การเปิดเผยตัวเลขคาดการณ์เงินเฟ้อของผู้บริโภคเดือนส.ค. / ดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) เดือนส.ค. / ดัชนีความเชื่อมั่นของธุรกิจขนาดย่อมเดือนส.ค.จากสหพันธ์ธุรกิจอิสระแห่งชาติสหรัฐฯ (NFIB) / ยอดค้าปลีกเดือนส.ค. / ดัชนีราคาผู้ผลิต (PPI) เดือนส.ค.
- **สหภาพยุโรป:** การเปิดเผยตัวเลขดัชนีความเชื่อมั่นทางเศรษฐกิจเดือนก.ย.ของยูโรโซนจากสถาบัน ZEW/ การผลิตภาคอุตสาหกรรมเดือนก.ค.
- **ประเทศญี่ปุ่น:** การเปิดเผยตัวเลขยอดสั่งซื้อเครื่องจักรเดือนก.ค.