



วิกฤติภูมิรัฐศาสตร์ตะวันออกกลาง: ผลกระทบต่อการทำงานของไทย

การวิเคราะห์คลื่นกระแทกสามระดับจากสงครามสหรัฐ-อิสราเอล-อิหร่าน
สู่ภาคการท่องเที่ยวของไทย

ผลกระทบเกิดขึ้นแล้ว – **สัปดาห์แรก**นักท่องเที่ยวยุโรป- ตะวันออกกลางหายไป 18%

616,229

นักท่องเที่ยวสัปดาห์แรก มี.ค.

ลดลง 60,734 คน (ร้อยละ 8.97) จากสัปดาห์ก่อน

292

เที่ยวบินยกเลิกสะสม

28 ก.พ.–6 มี.ค. ใน 7 สายการบิน วันที่ 6 มี.ค.
วันเดียวยกเลิก 42 เที่ยวบิน

18%

กลุ่มยุโรป-ตะวันออกกลางหายไป

คิดเป็นร้อยละ 27.3 ของตลาดรวม

ที่มา:กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา



ภูเก็ตได้รับความเสียหาย 70.6% ของประเทศ

ความเปราะบางเชิงโครงสร้างของพื้นที่พึ่งพา Hub ตะวันออกกลาง

70.6%

ส่วนแบ่งความเสียหาย

ภูเก็ต 8.47 ล้านบาท
จากความเสียหายโรงแรมทั้ง
ประเทศ 12 ล้านบาท

11

โรงแรมกระทบ
(ภูเก็ต)

เทียบกับกรุงเทพฯ เพียง 9 แห่ง
ทั้งที่ขนาดตลาดใหญ่กว่า

45%

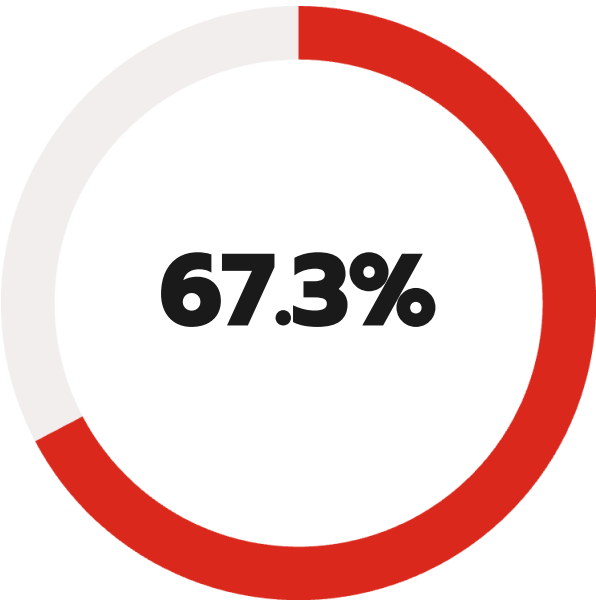
ต้นทุนเชื้อเพลิงเพิ่ม

IATA ประมาณค่าเชื้อเพลิง
เพิ่ม 25-45% ต่อเที่ยว เมื่อ
หลีกเลี่ยง Hub Dubai-Abu
Dhabi-Doha

จังหวัดที่นักท่องเที่ยวกลุ่ม Middel East & อิสราเอล นิยม (%)		จังหวัดที่นักท่องเที่ยวกลุ่มยุโรปนิยม (%)	
กรุงเทพ	44	กรุงเทพ	21
ชลบุรี	28	ภูเก็ต	21
สุราษฎร์ธานี	10	ชลบุรี	17
ภูเก็ต	10	สุราษฎร์ธานี	12
เชียงใหม่	5	กระบี่	6
		เชียงใหม่	5

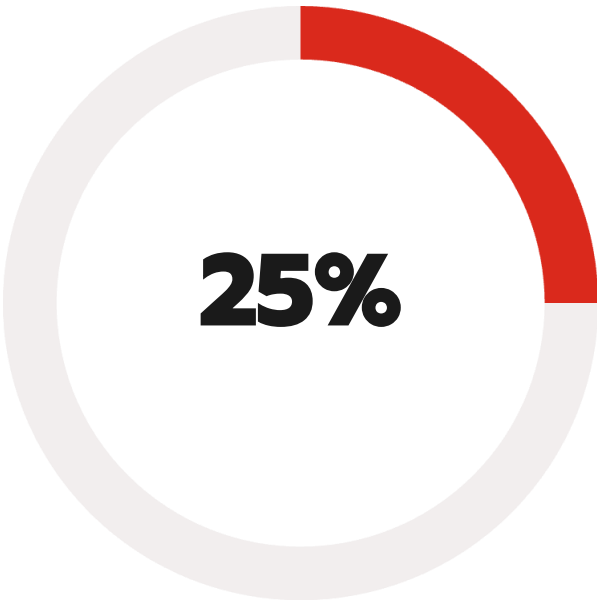
ที่มา:สมาคมโรงแรมไทย

ไทยตั้งเป้า 36.7 ล้านคนปี 2569 แต่ร้อยละ 27 ของตลาดกำลังถูกตัดออกจากเส้นทางบิน



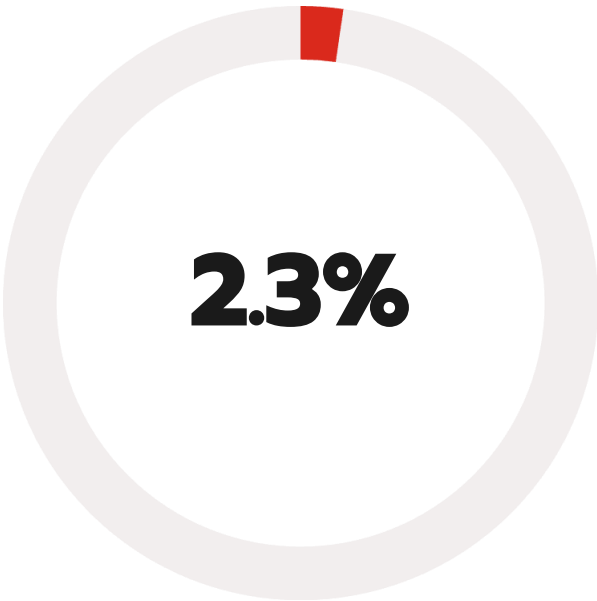
เอเชีย

ตลาดหลัก ค่อนข้างปลอดภัย



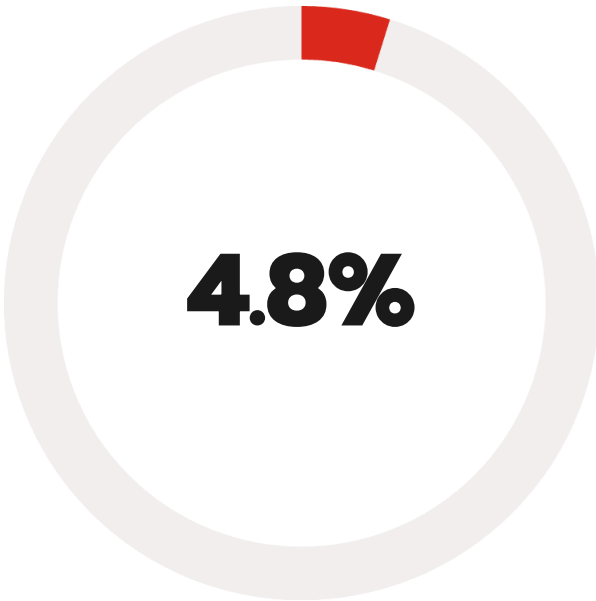
ยุโรป

ความเสี่ยงสูง พึ่งพาฮับตะวันออกกลาง



ตะวันออกกลาง

ความเสี่ยงสูงสุด กระทบโดยตรง



อเมริกา

ความเสี่ยงต่ำ เส้นทางบินทางเลือกมีอยู่

เส้นทางบินเหลือช่องเดียว

ข้อมูล Flightradar24 (7-8 มี.ค.) ยืนยันว่าเส้นทางยุโรป-เอเชียผ่านได้เฉพาะน่านฟ้าอาเซอร์ไบจาน หลังรัสเซีย ยูเครน อิหร่าน และอิรักถูกปิดหรือหลีกเลี่ยง

ราคาตัวพุ่งร้อยละ 30-80

สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศประเมินค่าน้ำมันเพิ่มร้อยละ 25-45 ต่อเที่ยวบิน ทำให้การจองล่วงหน้าช่วงอีสเตอร์และฤดูใบไม้ร่วงพุ่งพร้อมกัน

กลุ่มยุโรปเปราะบางที่สุด – ใช้จ่ายสูงแต่พึ่งพาสนามบินเชื่อมต่อ ตะวันออกกลางมากที่สุด



เยอรมนี 965,898 คน – ความเสี่ยงสูงมาก

พึ่งพาสนามบินเชื่อมต่อตะวันออกกลางถึงร้อยละ 62
ราคาตัวเพิ่มร้อยละ 25–45



รัสเซีย 1,898,837 คน – ความเสี่ยงสูงสุด

น่านฟ้าถูกปิดซ้อนทับ 3 ชั้น เวลาบินเพิ่ม 3–6 ชั่วโมง ยังเป็นอันดับ 3 ของตลาดรวม



สหราชอาณาจักร 1,083,162 คน และฝรั่งเศส 816,935 คน

พึ่งพาสนามบินเชื่อมต่อตะวันออกกลางร้อยละ 45–55



อิสราเอล 410,125 คน – หยุดเดินทางสมบูรณ์

เป็นคู่สงครามโดยตรง สูญเสียตลาดนี้ทันที แม้ก่อนวิกฤตจะเติบโต

ที่มา: จำนวนนักท่องเที่ยวปี 2568 กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

มูลค่าผลกระทบจากนักท่องเที่ยวต่างชาติที่หายไป

ระยะเวลาของผลกระทบ (เดือน)	จำนวนนักท่องเที่ยวที่หายไป (คน)	ค่าใช้จ่ายภาคการท่องเที่ยวที่ หายไป (ล้านบาท)
1	138,000	8,970
3	320,000	20,800
6	450,000	29,250

ที่มา: จากการคำนวณ โดยศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

ใช้จ่ายเฉลี่ยต่อคนต่อทริป ของกลุ่มที่หายไป

ยุโรป 61,872 บาท/คน/ทริป และตะวันออกกลาง 80,137 บาท/คน/ทริป



ผลการสัมภาษณ์หอการค้าภูมิภาค

ภาพรวมสถานการณ์ — ภาคใต้และภาคตะวันออกได้รับผลกระทบแล้ว ส่วนภาคอื่นกำลังจับตาใกล้ชิด



ภาคใต้ — กระทบแล้ว เร็วและหนักสุด

ยืนยันผลกระทบพร้อมกันใน 4 มิติ ได้แก่ การท่องเที่ยว การผลิต การขนส่ง และกำลังซื้อในประเทศ — กระทบworstที่สุด



ภาคตะวันออก — กระทบผ่านตลาด MICE

ธุรกิจโรงแรมถูกยกเลิกการจองประชุมสัมมนา



ภาคเหนือ ภาคกลาง ภาคอีสาน — กำลังจับตา

ยังไม่กระทบโดยตรง แต่ทุกภาคกังวลต้นทุนพลังงานที่จะส่งผลต่อราคาสินค้าและกำลังซื้อ

📌 **สัญญาณเตือน:** ภาคกลางระบุว่า "ถ้ายึดเชื้ออาจกระทบการท่องเที่ยว" — แสดงว่าผลกระทบยังไม่ถึงจุดสูงสุดและมีแนวโน้มจะขยายวงกว้างออกไปอีก

ภาคใต้เผชิญผลกระทบ 4 มิติพร้อมกัน – การท่องเที่ยว การผลิต โลจิสติกส์ และกำลังซื้อ

1

การท่องเที่ยว

ยกเลิกการจองแล้วร้อยละ 20 โดยเฉพาะกลุ่มยุโรปที่ต้องบินระยะไกล

2

การผลิต

วัตถุดิบนำเข้าหายากและแพงขึ้น ต้นทุนปีโตรเคมีเพิ่ม กระทบบรรจุภัณฑ์

3

โลจิสติกส์

ค่าระวางเรือสูงขึ้น ตารางไม่ชัดเจน เกิดปัญหาผิดสัญญาส่งมอบ

4

กำลังซื้อ

คนในพื้นที่ระมัดระวังการใช้จ่าย วัฏจักรซ้ำเติมกันเป็นลูกโซ่

ความเสี่ยงเชิงระบบการเงินระดับภูมิภาค

ถ้าสงครามยืดเยื้อ ผู้ประกอบการรายย่อยจะขาดสภาพคล่อง ลดการผลิต และนำไปสู่หนี้เสียเพิ่มขึ้น

จุดต่างจากภาคอื่น

ภาคใต้มีรายได้หลักมาจากการท่องเที่ยว เมื่อท่องเที่ยวชะลอ กำลังซื้อในพื้นที่ลด ส่งผลให้การผลิตและโลจิสติกส์อ่อนแอตาม เป็นวัฏจักรที่ต้องหยุดตั้งแต่ต้นทาง

ภาคตะวันออก — วิกฤตกระทบซ้ำ พลาเยนการท่องเที่ยวและมีความ เสี่ยงเงินเฟ้อ-จีดีพีพร้อมกัน

ผลกระทบที่เกิดขึ้นแล้ว

ธุรกิจโรงแรมในภาคตะวันออกถูกยกเลิกการจองประชุมสัมมนา สอดคล้องกับข้อมูลชลบุรีที่พบว่าตลาด MICE จากตะวันออกกลางชะลอตัวชัดเจน

ความกังวลด้านเงินเฟ้อและจีดีพี

ระบุโดยตรงว่าราคาน้ำมันที่แพงขึ้นจะทำให้เงินเฟ้อสูงขึ้นและกดจีดีพีให้ลดลง — เป็นการประเมินเชิงมหภาคจากผู้ประกอบการในพื้นที่โดยตรง



ภาคเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ — ยังไม่กระทบโดยตรง แต่กังวลต้นทุนพลังงานเหมือนกันทุกภาค

ภาคเหนือ

กังวลน้ำมันและบรรจุภัณฑ์ขาดแคลน— อยู่ในโหมดติดตามสถานการณ์

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

กังวลต้นทุนโลจิสติกส์และกำลังซื้อลดลง
เสนอให้ทบทวนโครงสร้างราคาน้ำมันที่
อ้างอิงราคาสิงคโปร์

ภาคกลาง

ระบุผลกระทบที่อาจเกิดพร้อมกัน 5 เรื่อง
ได้แก่ น้ำมัน ปุ๋ยเกษตร ค่าขนส่งทางเรือ
การส่งออก และนักท่องเที่ยวลดลง —
ครอบคลุมทั้งภาคเกษตร อุตสาหกรรม และ
บริการ

- ❑ **จุดร่วมของทั้ง 3 ภาค:** ทุกภาคระบุว่าราคาน้ำมันคือตัวแปรหลักที่จะส่งผลกระทบต่อเนื่องไปยังต้นทุนทุกส่วนของเศรษฐกิจ — มาตรการดูแลราคาน้ำมันในประเทศจึงกลายเป็นข้อเสนอร่วมของทุกภาคโดยอัตโนมัติ

ข้อเสนอแนะจากการคำภูมิภาค — 3 กลุ่มนโยบายที่ทุกภาคเห็นพ้องร่วมกัน

1

จัดการต้นทุนพลังงานทันที

ดูแลราคาน้ำมัน หาแหล่งซื้อทางเลือก ทบทวนโครงสร้างราคาที่อ้างอิง และดูแลราคาก๊าซหุงต้มและปุ๋ยเกษตร ควบคู่ด้วย — ทุก 5 ภาคเสนอตรงกัน

2

ลดภาระและกระตุ้นกำลังซื้อ

เร่งจัดทำงบประมาณ ลดภาษีป้าย-ภาษีที่ดิน และพิจารณาลดภาษีสรรพสามิต เพื่อลดรายจ่ายให้ธุรกิจและประชาชนในช่วงวิกฤต

3

ส่งเสริมพลังงานทางเลือก

ลดการพึ่งพาน้ำมันในระยะยาว เพื่อปิดช่องโหว่เชิงโครงสร้างที่วิกฤตนี้เปิดเผยให้เห็นชัดเจน

"ให้ติดตามข้อเท็จจริงอย่างใกล้ชิด ไม่ควรตระหนกจนเกินไป

การสื่อสารจากภาครัฐที่ชัดเจนและมีข้อมูลรองรับมีความสำคัญมากในการป้องกันความตื่นตระหนกที่อาจทำให้สถานการณ์แย่ลงเกินความเป็นจริง

สรุปและก้าวต่อไป — ข้อมูลภาคสนาม 5 ภาคยืนยันต้อง ตัดสินใจใน 3 แนวรบพร้อมกัน

แนวทางที่ 1 — ท่องเที่ยวและการบิน

ออกแคมเปญ "ไทยปลอดภัย" กันที่
เจรจาสายการบินยุโรปขยายเที่ยวบิน
ตรง กระตุ้นตลาดมาเลเซีย-อินเดีย-
อาเซียนแทนตลาดที่สูญเสีย



แนวทางที่ 2 — พลังงานและต้นทุน

ทบทวนโครงสร้างราคาน้ำมัน หา
แหล่งพลังงานทางเลือก ลดภาษีที่
เป็นภาระให้ผู้ประกอบการ — ทุก 5
ภาคเห็นพ้องนี้คือความกังวล
อันดับหนึ่ง



แนวทางที่ 3 — ผู้ประกอบการรายย่อย และสภาพคล่อง

จัดตั้งกองทุนฉุกเฉินในภาคใต้และ
ภาคตะวันออกก่อน ประเมินความ
เสี่ยงหนี้เสียระดับภูมิภาคร่วมกับ
ธนาคารแห่งประเทศไทย